

Inspeccoria Federal de Portos, Rios e Canaes

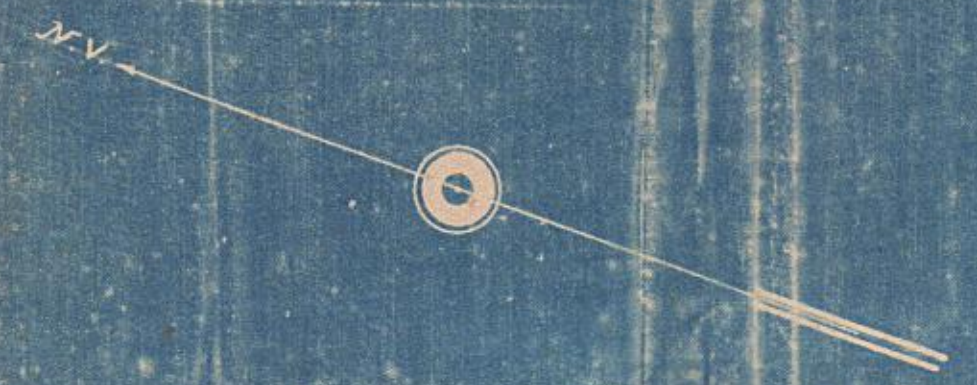
Porto do Rio de Janeiro

Planta indicando as areas a serem desapropriadas para as instalações do Novo Porto

Escala 1:5000





VISTO  
Luiz Piccini  
Engenheiro

15.080  
16.080  
17.080  
18.080  
19.080  
20.080  
21.080  
22.080  
23.080  
24.080  
25.080  
26.080  
27.080  
28.080  
29.080  
30.080  
31.080  
32.080  
33.080  
34.080  
35.080  
36.080  
37.080  
38.080  
39.080  
40.080  
41.080  
42.080  
43.080  
44.080  
45.080  
46.080  
47.080  
48.080  
49.080  
50.080  
51.080  
52.080  
53.080  
54.080  
55.080  
56.080  
57.080  
58.080  
59.080  
60.080  
61.080  
62.080  
63.080  
64.080  
65.080  
66.080  
67.080  
68.080  
69.080  
70.080  
71.080  
72.080  
73.080  
74.080  
75.080  
76.080  
77.080  
78.080  
79.080  
80.080  
81.080  
82.080  
83.080  
84.080  
85.080  
86.080  
87.080  
88.080  
89.080  
90.080  
91.080  
92.080  
93.080  
94.080  
95.080  
96.080  
97.080  
98.080  
99.080  
100.080



X

LEGENDA

-  Ilha dos Ferreiros  
Area = 32.550,00
-  ABCD Morro da Quinta de Cruz  
Area = 43.400,00
-  E.F. Rio d'Ouro  
Area = 27.200,00
-  Particulars  
Area = 3.150,00

Rio de Janeiro 5 de Setembro 1922  
Mansel de S. Costa

