

(12) AC 118°00' = (13) AC 22°30' = (14) AC 134°00' = (15) AC 95°30' =
R 10.00-43.00 R 69.00-102.00 R 36.50-3.50 R 27.00-60.00
D 20.59-88.56 D 27.10-40.06 D 85.36-8.19 D 45.00-100.00

(16) AC 124°30' = (17) AC 40°30' = (18) AC 104°00' = (19) AC 40°45' = (20) AC 65°00' =
R 38.40-5.40 R 30.50-63.50 R 56.00-23.00 R 30.50-63.50 R 10.00-43.00
D 83.44-11.73 D 21.50-44.89 D 101.65-41.75 D 21.69-45.16 D 11.34-48.78

(21) AC 65°30' = (22) AC 37°30' = (23) AC 172°45' = (24) AC 34°00' = (25) AC 86°30' =
R 10.00-43.00 R 63.00-30.00 R 44.00-11.00 R 16.00-49.00 R 5.00-38.00
D 11.43-49.16 D 41.23-19.63 D 132.66-33.17 D 9.48-29.08 D 7.55-57.37

(26) AC 46°30' = (27) AC 38°30' = (28) AC 52°30' =
R 81.00-48.00 R 7.00-40.00 R 82.00-49.00
D 65.74-38.96 D 4.70-26.88 D 75.14-44.90

APROVO
24-09-76
JOSÉ RENATO MULLER LOBO
DELEGADO

Futuro Aeel Vieira Proletrado

SITUAÇÃO

S/ESC.

SERVIÇO DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO

DELEGACIA NO MARANHÃO

ASSUNTO: POSIÇÃO DA LINHA DE PREAMAR MÉDIO DE 1831

TRÊCHO: TRAV. DO PORTINHO - BARRAGEM DO BACANGA

ESCALA	DATA	PROCESSO Nº	PLANTA Nº
1:1000	02-07-73	0386-0057/73	03-12

VISTO
ORGANIZADO
DESENHADO
COPIADO

14