MINISTERIO DA FAZENDA

Administração do Dominio da União em Minas Geraes

Planta do terreno do antigo Posto Veterinario em Belo Horizonte

Escala 1:2000

Vertice	Angulos	Distancias	Azimutes
0	00°00'	13.90	84°10'30
1	226°12'	39.30	49°38'30
2	62°49'	30.30	13°11'30
3	177°54'	83.30	11°05'30
4	202°20'	81.65	35°25'30
5	199°18'	45.85	52°43'30
6	184°05'	43.09	56°48'30
7	191°49'	49.32	68°37'30
8	164°11'	53.83	52°48'30
9	190°10'	62.71	62°58'30
10	167°03'	53.41	50°01'30
11	181°15'	47.92	51°16'30
12	186°09'	26.57	57°25'30
13	133°55'	23.03	31°20'30
14	162°40'	71.38	14°00'30
15	175°45'	49.27	9°45'30
16	200°14'	46.44	29°59'30
17	189°12'	41.64	39°11'30
18	170°22'	79.52	29°33'30
19	181°56'	50.35	31°29'30
20	201°35'	25.30	53°04'30
21	183°58'	63.35	57°02'30
22	178°16'	22.25	55°18'30
23	160°50'	39.70	56°08'30
24	188°03'	80.55	35°11'30
25	68°39'	22.10	76°10'SE
26	180°00'	57.00	76°10'SE
27	180°00	23.90	76°10'SE
28	177°51'	98.40	78°19'SE
29	179°55'	59.75	78°24'SE
30	178°55	56.70	79°29'SE
31	178°23'	70.10	81°06'SE
32	194°44'	72.35	66°22'SE
33	174°14'	24.80	72°08'SE
34	176°54'	52.55	75°14'SE
35	182°38'	49.00	72°36'SE
36	182°09	23.20	70°27'SE
37	174°11'	22.08	76°16'SE
38	91°24	61.10	15°08'NE
39	180°35	22.75	15°43'NE
40	177°51'	67.40	13°34'NE
41	178°38'	95.30	12°12'NE
42	181°43	102.20	13°55'NE
43	181°06	15.45	15°01'NE
44	265°19'	44.50	79°40'NE
45	187°02'	69.85	72°38'NE
46	178°09'	65.70	74°29'SE
47	179°26	79.00	75°03'SE
48	180°03'	38.50	75°03'SE
49	172°18'	55.85	82°42'SE
50	113°28'	121.00	30°46'NE
51	173°47'	109.45	24°33'NE
52	143°48'	53.32	11°39'NO
53	246°01'	110.55	54°28'NE
54	147°52'	131.00	22°26'NE
55	195°58'	66.10	38°18'NE
56	79°13'	20.00	62°29'NO
57	180°01'	56.25	62°28'NO
58	180°00'	138.30	62°28'NO
59	180°00'	67.26	62°28'NO
60	180°01'	122.30	62°27'NO
61	180°01'	63.90	62°26'NO
62	180°00'	82.70	62°26'NO
63	180°02'	33.70	62°24'NO
64	179°23'	43.45	62°36'NO
65	147°22'		84°26'30

Legenda

- Divisa
- Valo, divisa
- Corrego, divisa
- Estrada
- Cêrca de arame
- ① Aquario
- ② Lagôa

Visto
Engº de 1ª Classe

Visto
Administrador



Belo Horizonte, 12 de Julho de 1934

Levantado por. Mario da Costa Carvalho
Conductor Tecnico

Desenhado por. Floriano Peixoto de Faria
Desenhista