SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

0168. 033452/47

a 323/2017

INTERESSADO

Companhia Ferro-Viária Este Brasileiro

ASSUNTO

CÓDIGO:

OUTROS DADOS

MOVIMENTAÇÕES

SEQ	SIGLA	CÓDIGO	DATA	SEQ	SIGLA	CÓDIGO	DATA
01	projeto acervo		/ /	15			/ /
02			/ /	16			/ /
03			/ /	17			/ /
04			/ /	18			/ /
05			/ /	19			/ /
06			/ /	20			/ /
07			/ /	21			/ /
08			/ /	22			/ /
09			/ /	23			/ /
10			/ /	24			/ /
11			/ /	25			/ /
12			/ /	26			/ /
13			/ /	27			/ /
14			/ /	28			/ /

AS MOVIMENTAÇÕES DEVERÃO SER COMUNICADAS AO PROTOCOLO

ANEXOS:

MINISTÉRIO DA FAZENDA

MINISTÉRIO DA FAZENDA
033452 - 28 FEV. 1947
COMUNICAÇÕES

REPRESENTAÇÃO N. 2

Senhor Contador Geral da República

Os documentos juntos a esta, referentes a despesas complementares feitas com a importação de duas locomotivas e seus respectivos "tenders" em 1924, foram encontrados num dos armários desta Seção.

Dado o espaço de tempo decorrido e não sendo mais necessários a esta Repartição os elementos em aprêço, peço permissão para sugerir o encaminhamento dos mesmos ao Serviço de Comunicações dêste Ministério, para o devido arquivamento.

C.G.R.-S.A., em 29 de janeiro de 1947.

Azuréa Guimarães Muniz de Brito

(Azuréa Guimarães Muniz de Brito)

Contadora "H"

À consideração do Senhor Contador Geral, oferecendo feito arquivamento.

C. G. R., 29 / 1 / 1947

MARIA LUCIA SENA MACHADO SILVA
Secretário

Az/DLS.

Aprovado

CONTADORIA GERAL DA REPÚBLICA
30 JAN 1947
OVIDIO PAULO DE MENEZES GIL
Contador Geral

CLASSIFICADOR RAPIDO

2as e 3as Vias

DOCUMENTOS JUSTIFICATIVOS REFERENTES AS DESPEZAS COMPLEMENTARES FEITAS COM A IMPORTAÇÃO DE 2 LOCOMOTIVAS E SEUS RESPECTIVOS TENDERS, TYPO "TEN-WHEEL" VINDOS PELO VAPOR BELGA "NERVIER" ENTRADO NESTE PORTO EM 15 DE DEZEMBRO DE 1924- .....

Principiado em .....

Terminado em .....

Papelaria Vera-Cr

13—RUA CONS. DANTAS—13
BAHIA

CLASSIFICADOR RAPIDO

2as e 3as Vias

DOCUMENTOS JUSTIFICATIVOS REFERENTES AS DESPEZAS COMPLEMENTARES FEITAS COM A IMPORTAÇÃO DE 2 LOCOMOTIVAS E SEUS RESPECTIVOS TENDERS, TYPO "CONSOLIDATION VINDOS PELO VAPOR ALLEMÃO "REAL" ENTRADO NESTE PORTO EM 8 DE MARÇO DE 1925.....

Principiado em .....

Terminado em .....

Papelaria Vera-Cru

13—RUA CONS. DANTAS—13

BAHIA

RELAÇÃO DOS DOCUMENTOS JUSTIFICATIVOS REFERENTES AS DESPEZAS COMPLEMENTARES FEITAS COM A IMPORTAÇÃO DE 2 LOCOMOTIVAS E SEUS RESPECTIVOS TENDERS,TYPO "CONSOLIDATION" VINDOS PELO VAPOR ALLEMAO "REAL" ENTRADO NESTE PORTO EM 8 DE MARÇO DE 1925-.....

	Certidão das facturas consulares Ns.1074 e 1075 Estampilhas pagas em"Anvers"(Francos belgas)		1.152,00 f
1 -	Direitos alfandegarios	13:960$180	
2 -	Docas da Bahia: Capatazias..... 2:141$600 Armazenagem..... 2:688$600	4:830$200	
3 -	Despezas com a confecção das certidões das facturas consulares.....	150$500	
4 -	Atracaça e desatracaçao do vapor (2/3 de 100$000).....	66$666	
5 -	Transporte de pessoal(2/3 de 80$000).....	53$333	
6 -	Descarga de volumes excedendo de 2.000 kilos (2/3 de 253$162).....	168$774	
7 -	Despezas com os conferentes da Alfandega (2/3 de 371$600).....	211$732	
8 -	Folha dos guardas aduaneiros (2/3 de 370$000)	246$666	
9 -	Agencia despachante (2/3 de 600$000.....	400$000	
10 -	Descarga do material(2/3 de 455$500.....	303$666	
11 -	Factura das Obras do Porto,descarga(2/3 de 7:200$000	4:800$000	
	REMESSA DAS MESMAS LOCOMOTIVAS E TENDRES PARA CENTRAL DA BAHIA		
12 -	Factura das Obras do Porto,carregamento..	4:800$000	
13 -	Carregamento do material em Bahia.....	283$750	
14 -	Apolice de segura nº 73.044.....	621$500	
15 -	Idem,idem, nº 73,045	896$000	
16 -	Idem,idem, nº 73,056	276$500	
17 -	Docas da Bahia:Capatazias referentes ao barco "BELLO HORIZONTE",sahidos deste porto em 15-4-925	469$600	
18 -	Atracaçao e carga do mesmo barco.....	48$500	
19 -	Passe do barco,licença para atracaçao ..	5$200	
20 -	Docas da Bahia:Capatazias referentes ao barco"MARIO QUINTO",sahido deste porto em 15-4-925.....	199$700	
21 -	Atracaçao e carga do mesmo barco.....	26$100	
22 -	Passe do barco,licença para atracaçao....	5$200	
23 -	Docas da Bahia:Capatazias referentes ao barco"ALVES PRIMEIRO",sahidos deste porto em 15-4-935	428$400	
24 -	Atracaçao e carga do mesmo barco.....	45$000	
25 -	Passe do barco,licença para atracaçao	5$200	
26 -	Docas da Bahia:Capatazias referentes ao barco"SULCA MARES",sahido deste porto em 18-4-25	234$000	
	a transportar.....	33:536$367	1.152,00 f

			f
	Transporte.....	33:536$367	1.152,00
27 -	Atracação e carga do mesmo barco.....	28$900	
28 -	Passe do barco, licença para atracação.....	5$200	
29 -	Frete do porto da Bahia para o de São Felix	1:952$500	
30 -	Descarga do material em São Felix.....	398$600	
31 -	Factura de montagem.....	6:000$000	
32 -	Estampilhas empregadas nos documentos.....	22$800	
		41:944$367	f 1.152,00

TRIPLICATA

Illmo Snr. Inspector da Alfandega.

OUT 17

13044
716
17 10 927
Eleaelh

A Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro, vem pedir a V.Sa se digne mandar certificar no pé desta, o theor das facturas consulares Nos 1074 e 1075-do Consulado Geral do Brasil em Antuerpia, referentes a 53 volumes diversos, formando 2 locomotivas a vapor e 2 tenders type Consolidation desarmados, constantes das mesmas facturas, vindos de Antuerpia no vapor allemão "REAL" entrado em 3 de Março do corrente anno.

Servirá esta certidão para justificação de contas com o Governo Federal, de accordo com o respectivo contracto.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1927
Ilicinio de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Nestes termos
Pede certidão.

Bahia 7 de Outubro de 1927

PELA COMPANHIA FERRO-VIARIA ESTE BRASILEIRO

BRASIL 1000 Rs

Certifique-se não havendo inconveniente. Bahia, 17 de Outubro de 1927.

Certifico que o teor da Factura Consular de numero mil setenta e quatro é o seguinte:

é o seguinte: Primeira via. Factura Consular Brasileiro. Numero da Factura. Mil setenta e quatro 1.074. Consulado Geral em Antuerpia Belgica. Declaração: Declaramos solemnemente que somos le Chargeur das mercadorias mencionadas nesta factura, contidas nos vinte e seis 26 volumes indicados a qual é exacta e verdadeira a todos effeitos, sendo essas mercadorias destinadas ao porto de Bahia do Brasil e consignadas á Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro. Anvers, le dose de fevrier de mil novecentos e vinte e cinco. Assignatura do Agente do exportador — P. R. Steinz — Assignatura ininteligivel. Nome e nacionalidade do navio á vapor "Real" allemão. Data approximada da sahida do vapor ou navio á vela — le dose de fevrier de mil novecentos e vinte e cinco. Porto de embarque da mercadoria, Anvers. Porto de destino da mercadoria. Bahia. Valor total da factura inclusive frete e despesas approximadas. Dollares U. S. vinte e tres mil seiscentos e cincoenta 23.650. Frs B. quatrocentos e sessenta e tres mil quinhentos e quarenta 463.540. Frete e despesas approximadas, Francos Belgas quarenta mil 40.000. Designação da moeda do paiz de procedencia, se ouro ou papel, la Fr á Frs B. 93. Observações do Consul. Visto Consulado Geral dos E. U. do Brasil Antuerpia, dezeseis de fevereiro de mil novecentos e vinte e cinco. O Consul Geral. Assignado, J. M. de Campos Paradella. Sellado com estampilhas no valor de quarenta e oito mil reis 48$000

quinhentos e setenta e seis 576 francos. Fatura. Marcas e numeros: E. B. Bahia. S. B. E. B. Conforme traducção: Uma caldeira de numero sete 7, pesando bruto nove mil e quinhentos 9560 kilos e liquido, nove mil quatrocentos e cincoenta e cinco 9.455 kilos. Um lastro de numero 14, pesando bruto dez mil oitocentos e cincoenta e sete 10.857 kilos e liquido, dez mil trezentos e setenta e sete 10377 kilos. — Um jogo de rodas de numero vinte e um 21, pesando bruto mil quinhentos e setenta e cinco 1.575 e liquido, mil quinhentos e sessenta 1.560 kilos. Um dito de numero vinte e oito 28, pesando bruto mil quatrocentos e noventa e cinco 1.495 kilos e liquido, mil quatrocentos e noventa 1.490 kilos. Um dito de numero trinta e cinco 35, pesando bruto mil quatrocentos e noventa e cinco 1.495 kilos e liquido, mil quatrocentos e noventa 1.490 kilos. Um dito de numero quarenta e dois 42, pesando bruto mil quatrocentos e noventa e cinco 1.495 e liquido, mil quatrocentos e noventa 1.490 kilos; sendo quatro jogos de rodas de numeros vinte um 21, vinte e oito 28, trinta e cinco 35 e quarenta e dois 42. Uma caisca de numero quarenta e nove 49, pesando bruto mil seiscentos e oitenta e sete 1.687 kilos e liquido mil quinhentos e sete 1.507 kilos. Uma dita de numero cincoenta e seis 56, pesando bruto mil duzentos e noventa e seis 1.296 kilos e liquido, mil noventa e cinco kilos e noventa gramas 1.095^{900}. Uma dita de numero sessenta e tres 63, pesando bruto mil cento

mil cento e oitenta e cinco 1.185 kilos e liquido, novecentos e trinta e nove kilos e novecentas grammas $939\frac{900}{}$. Uma dita de numero setenta 70, pesando bruto mil seiscentos 1.600 kilos e liquido, mil trezentos kilos e cincoenta grammas $1.300\frac{050}{}$. Uma dita de numero setenta e sete 77, pesando bruto setecentos e noventa e seis 796 kilos e liquido quatrocentos e quarenta e seis 446 kilos. Uma dita de numero oitenta e quatro 84, pesando bruto novecentos 900 kilos e liquido, real, quinhentos e quarenta e oito kilos e novecentas grammas $548\frac{900}{}$. Uma dita de numero noventa e um 91, pesando bruto quinhentos e dez 510 kilos e liquido, trezentos e desenove kilos e quinhentas grammas $319\frac{500}{}$. Uma dita de numero noventa e oito 98, pesando bruto trezentos e noventa e cinco 395 kilos e liquido, cento e cincoenta e tres kilos e quinhentas grammas $153\frac{500}{}$. Uma dita de numero cento e cinco 105, pesando bruto mil e setenta 1.070 kilos e liquido, novecentos e dez kilos e oitocentas grammas $910\frac{800}{}$. Uma dita de numero cento e dose 112, pesando bruto seiscentos e oitenta 680 kilos e liquido, quinhentos e setenta 570 kilos. Uma dita de numero cento e desenove 119, pesando bruto oitocentos e desesseis 816 kilos e liquido, seiscentos e setenta e um kilos e quinhentas grammas $671\frac{500}{}$. Uma dita de numero cento e vinte e seis 126, pesando bruto mil trezentos 1.300 kilos e liquido, mil cento e sessenta e cinco

kilos trezentas e cincoenta gramas 1.165^{350}
dezoito volumes formando uma locomotiva "Consolidation" de numero quatrocentas e sessenta e seis 466, pesando bruto trinta e oito mil seiscentos e tres 38.703 kilos e nos envoltorios e liquido, trinta e cinco mil quatrocentos e noventa kilos e quatrocentas gramas 35.490^{400}. no valor de tres mil setecentos e vinte e oito libras e quatro shillings £ 3.728. 4. Paiz de origem e em de foi comprada cada mercadoria, Belgique. Um jogo de rodas de numero cento e oitenta e um 181, pesando bruto mil cento e oitenta e cinco 1.185 kilos e liquido, mil cento e setenta 1.170 kilos. Um tastro de numero cento e trinta e sete 137, pesando bruto dois mil novecentos e trinta e cinco 2.935 kilos e liquido, dois mil oitocentos e vinte 2.820 kilos. Uma caisca de numero cento e quarenta e quatro 144, pesando bruto quatro mil quatrocentos e cinco 4.405 kilos e liquido quatro mil cento e sessenta 4.160 kilos. Um truck de numero cento e cincoenta e seis 156, pesando bruto dois mil novecentos e noventa e cinco 2.995 kilos e liquido, dois mil novecentos e setenta 2.970 kilos. Um dito de numero cento e cincoenta e oito 158, pesando bruto tres mil e dez 3.010 kilos e liquido, dois mil novecentos e oitenta e cinco 2.985 kilos. Uma caixas de numero cento e sessenta e cinco 165, pesando bruto mil quatrocentos e cinco 1.405 kilos e liquido, mil e trinta 1.030 kilos. Uma

Uma dita de numero cento e setenta e dois 172, pesando bruto quatrocentos e setenta e cinco 475 kilos e liquido, trezentos e oitenta kilos e seiscentas e cincoenta grammas 380 650. Uma dita de numero cento e setenta e nove 179, pesando bruto mil trezentos e desenove 1.319 kilos e liquido, mil cento e quatro kilos quatrocentas e cincoenta grammas 1.104 450. Oito volumes formando um fardo "Consolidation" de numero quatrocentos e sessenta e seis 466, pesando bruto desisete mil setecentos e vinte e nove 17.729 kilos e liquido, desesseis mil seiscentos e vinte kilos e cem grammas 16.620 100, no valor de oitocentas e vinte e seis libras esterlinas £ 826. Total dos volumes: vinte e seis 26; peso bruto cincoenta e seis mil quatrocentos e trinte e dois 56.432 Kgs, nos envoltorios e liquido, cincoenta e dois mil cento e dez kilos e quinhentas grammas 52.110 500. Valor total: Quatro mil quinhentos e cincoenta e quatro libras e quatro shillings £ 4.554-4. Assignado, Antonio Joaquim Pelersen, Traductor Publico. Mr trinta de Março do anno de mil novecentos e vinte e cinco. Contem um sinete com os seguintes dizeres: Inspectoria Federal das Estradas Segundo districto. Visto, em vinte e quatro de Março de mil novecentos e vinte e cinco. Assignado, Alypio Tavora. Pelo Engenheiro Chefe. Certifico ainda, que, o teor da factura Consular de numero mil e setenta e cinco 1.075 é o seguinte: Primeira via. Factura

Consular Brasileira. Numero da Factura. Mil e setenta e cinco J. 0 75. Consulado Geral em Antuerpia. Belgica. Declaração. Declaramos solemnemente que somos les chargeurs das mercadorias mencionadas nesta factura, contidas nos vinte e seis 26 volumes indicados a qual é exacta e verdadeira a todos effeitos, sendo essas mercadorias destinadas ao porto de Bahia do Brasil e consignadas á Companhia Ferro Viação Este Brasileiro de Bahia. Anvers, le dose de Janvier de mil novecentos e vinte e cinco. Assignado, diga Assignatura do Agente do esportador J. R. Illegivel Assignatura ininteligivel. Nome e nacionalidade do navio ou vapor, Real allemand. Data approximada da sahida do vapor ou navio á vela, le dose de Janvier de mil novecentos e vinte e cinco. Porto de embarque, Anvers Porto de destino da mercadoria, Bahia. Valor total da factura inclusive frete e despesas approximadas Dollares U. S. vinte e tres mil setecentos e cincoenta $ 23.750. frs B. quatrocentos e sessenta e tres mil quinhentos e quarenta 463.540. Frete e despesas approximadas, Francs Belges, quarenta mil 40.000. Designação da moeda do paiz de procedencia, (si ouro ou papel), la Fr. p/ frs B. 93. Observações do Consul. Visto, Consulado Geral dos E. U. do Brasil em Antuerpia, dezesseis de Janeiro de mil novecentos e vinte e cinco. O Consul Geral. Assignado, J. M. de Campos Paradella. Sellado com

com estas folhas no valor de quarenta e oito mil reis 48$000 ou quinhentos e setenta e seis francos 576. Factura. Marcas e numeros. E. F. Bahia. S. F. F. F. Conforme traducção: Uma caldeira de numero seis 6, pesando bruto nove mil e quinhentos 9.500 kilos e liquido, nove mil quatrocentos e cincoenta e cinco 9.455 kilos. Um lastro de numero treze 13, pesando bruto dez mil, oitocentos e cincoenta e sete 10.857 kilos e liquido, dez mil trezentos e setenta e sete 10.377 kilos. Um jogo de rodas de numero vinte 20, pesando bruto mil quinhentos e setenta e cinco 1.575 kilos e liquido, mil quinhentos e sessenta 1.560 kilos. Um dito de numero vinte e sete 27, pesando bruto mil quatrocentos e noventa cinco 1.495 kilos e liquido, mil quatrocentos e noventa 1.490 kilos. Um dito de numero trinta e quatro 34, pesando bruto mil quatrocentos e noventa e cinco 1.495 kilos e liquido, mil quatrocentos e noventa 1.490 kilos. Um dito de numero quarenta um 41, pesando bruto mil quatrocentos e noventa e cinco 1.495 kilos e liquido, mil quatrocentos e noventa 1.490 kilos. Uma caixa de numero quarenta e oito 48, pesando bruto mil seiscentos e oitenta e sete 1.687 kilos e liquido, mil quinhentos e sete kilos e cincoenta grammas 1.507,050 —. Uma dita de numero cincoenta e cinco 55, pesando bruto mil duzentos e noventa e seis 1.296 kilos

e liquido mil noventa e cinco kilos e novecentos grammas 1.095^{900}. Uma dita de numero sessenta e dois 62, pesando bruto mil cento e vinte e cinco 1.125 kilos e liquido, novecentos e trinta e nove kilos e novecentas grammas 939^{900}. Uma dita de numero sessenta e nove 69, pesando bruto mil seiscentos 1.600 kilos e liquido, mil trezentos kilos e cincoenta grammas 1.300^{050}. Uma dita de numero setenta e seis 76, pesando bruto setecentos e noventa e seis 796 kilos e liquido, quatrocentos e quarenta e seis 446 kilos. Uma dita de numero oitenta e tres 83, pesando bruto novecentos 900 kilos e liquido, quinhentos e quarenta e oito kilos e novecentas grammas 548^{900}. Uma dita de numero noventa 90, pesando bruto quinhentos e dez 510 kilos e liquido trezentos e desenove kilos e quinhentas grammas 319^{500}. Uma dita de numero noventa e sete 97, pesando bruto trezentos e noventa e cinco 395 kilos e liquido, cento e cincoenta e tres kilos e quinhentas grammas 133^{500}. Uma dita de numero cento e quatro 104, pesando bruto mil e setenta 1.070 kilos e liquido, novecentos e dez kilos e oitocentas grammas 910^{800}. Uma dita de numero cento e onze 111, pesando bruto seiscentos e oitenta 680 kilos e liquido quinhentos e setenta 570 kilos. Uma dita de numero cento e dezoito 118, pesando bruto oitocentos e desoito 818 kilos e liquido, seiscentos e setenta e um kilos e quinhentas grammas 671^{500}. Uma

Uma dita de numero cento e vinte e cinco 125, pesando bruto mil trezentos e cinquenta 1.350 kilos e liquido mil cento e sessenta e cinco kilos trezentas e cincoenta gramas 1.165 350. Desvio volumes formando uma locomotiva "Consolidation" de numero quatrocentos e sessenta e cinco 465, pesando bruto trinta e oito mil setecentos e tres 38.703 kilos e liquido, trinta e cinco mil quatrocentos e noventa kilos e quatrocentas gramas 35.490 400, no valor de tres mil setecentas e vinte e oito libras e quatro Shillings £ 3.728-4. Paiz de origem e onde foi comprada cada mercadoria. Belgique. Uma peça de jogo de rodas, de numero cento e oitenta 180, pesando bruto mil cento e oitenta e cinco 1.185 kilos e liquido, mil cento e setenta 1.170 kilos. Um fasto de numero cento e trinta e seis 136, pesando bruto dois mil novecentos e trinta e cinco 2.935 kilos e liquido, dois mil oitocentos e vinte 2.820 kilos. Uma caixa de numero cento e quarenta e tres 143, pesando bruto quatro mil quatrocentos e cinco 4.405 kilos e liquido, quatro mil cento e sessenta 4.160 kilos. Um truck de numero cento e cincoenta e cinco 155, pesando bruto dois mil novecentos e noventa e cinco 2.995 kilos e liquido, dois mil novecentos e setenta 2.970 kilos. Um dito de numero cento e cincoenta e sete 157, pesando bruto tres mil e dez 3.010 kilos e liquido, dois mil novecentos e oitenta e cinco 2.985

kilos. Uma caixa de numero cento e sessenta e quatro 164, pesando bruto mil quatrocentos e cinco 1.405 kilos e liquido, mil e trinta 1.030 kilos. Uma dita de numero cento e setenta e um 171, pesando bruto quatrocentos e setenta e cinco 475 kilos e liquido, trezentos e oitenta kilos e seiscentas e cincoenta gramas 380 650. Uma dita de numero cento e setenta e oito 178, pesando bruto mil trezentos e desenove 1.319 kilos e liquido, mil cento e quatro kilos e quatrocentas e cincoenta grammas 1.104 450. Cinco volumes formando uma tenda "Consolidation" de numero quatrocentos e sessenta e cinco 465, pesando bruto desesete mil seiscentos e vinte e nove 17.629 kilos e liquido, desesseis mil seiscentos e vinte kilos e cem grammas 16.620 100 no valor de oitocentas e vinte e seis libras £ 826. Total vinte e seis volumes 26, pesando bruto cincoenta e seis mil quatrocentos e trinta e dois 56.432 kilos e nos envolucros liquido, real cincoenta e dois mil cento e dez kilos e quinhentas grammas no valor de quatro mil quinhentas e cincoenta e quatro libras e quatro shillings £ 4.554-4. Paiz de origem e onde foi comprada pela mercadoria. Belgique Assignado, Antonio Joaquim Seleirsen - Traductor Publico. Bahia, trinta de Março de mil novecentos e vinte e cinco. Contem um sinete com os seguintes dizeres: Inspectoria Federal das Estradas. Segundo Districto. Visto. Em vinte e quatro de Março de mil novecentos e vinte e cinco.

assignado, Alipio Vianna. Pelo Engenheiro Chefe. E para constar, eu, Arthur Ferreira Velloso, quarto escripturario da Alfandega da Bahia, passei a presente certidão, aos desenove dias do mez de Outubro de mil novecentos e vinte cinco.

Reis 12$160



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

FACTURA CONSULAR DO VAPOR ALLEMAO "REAL"

Nº 1075

TRIPLICATA

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 24 DE março DE 192 5
Lucio Siqueira
ENGENHEIRO CHEFE

Marcas e numeros		Quant.	Especie	Especificação		PESO Bruto	PESO Liqº	VALOR	ORIGEM
E.F.C.B.	6	1	peça	caldeira	Formando uma locomotiva Consolidation nº 465	9.500	9.455	£ 3.728-4-0	Belgica
Bahia	13	1	"	chassis		10.857	10.377		
E.F.C.B.	20	1	"	jogos de rodas		1.575	1.560		
	27	1	"	" " "		1.495	1.490		
	34	1	"	" " "		1.495	1.490		
	41	1	"	" " "		1.495	1.490		
	48	1	caixa			1.687	1.507 9		
	55	1	"			1.296	1.095 9		
	62	1	"			1.185	1.939 9		
	69	1	"			1.600	1.300 05		
	76	1	"			796	446 9		
	83	1	"			900	548 5		
	90	1	"			510	319		
	97	1	"			395	153 8		
	104	1	"			1.070	910		
	111	1	"			680	570 5		
	118	1	"			817	671		
	125	1	"			1.350	1.165 35		
	180	1	peça	jogos de rodas	Formando um Tender Consolidation nº 465	1.185	1.170	£ 826-0-0	
	136	1	"	chassis		2.935	2.820		
	143	1	caixa			4.405	4.160		
	155	1	peça	bogie		2.995	2.970		
	157	1	"	bogie		3.010	2.985		
	164	1	caixa			1.405	1.030 65		
	171	1	"			475	380 45		
	178	1	"			1.319	1.104		
		26	Colis			56.432	52.110 5	£ 4.554-4-0	

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 192 5
Licinio de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Pagou Rs. 1484
Frs. 575

Valor total da factura inclusive frete e despezas approximadas $23.650, frs.463.540
Frete e despezas approximadas..... frs.b. 40.000

FACTURA CONSULAR DO VAPOR ALLEMÃO "REAL"

Nº 1074

TRIPLICATA

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 24 DE Março DE 192[illegible]
Pel ENGENHEIRO CHEFE

Marcas e numeros		Quant.	Especie	Especificação		PESO Brutº	PESO Liqº	VALOR	OR
E. B.	7	1	peça	caldeira	Formando uma Locomotiva Consolidation nº469	9.500	9455		
Bahia	14	1	"	Chassis		10.857	10.377		
S.A.F.B.	21	1	"	jogos de rodas		1.575	1.560		
	28	1	"	" " "		1.495	1.490		
	35	1	"	" " "		1.495	1.490		
	42	1	"	" " "		1.495	1.490		
	49	1	caixa			1.687	1.507 9		
	56	1	"			1.296	1.095 9		
	63	1	"			1.185	939 9		
	70	1	"			1.600	1.300 05	£3.728-4-0	Be
	77	1	"			796	446		
	84	1	"			900	548 9		
	91	1	"			510	319 2		
	98	1	"			395	153 8		
	105	1	"			1.070	910		
	112	1	"			680	570 5		
	119	1	"			817	671 35		
	126	1	"			1.350	1.165		
	131	1	peça	jogos de rodas	Formando um Tender Consolidation nº 469	1.185	1.170		
	137	1	"	chassis		2.935	2.820		
	144	1	caixa			4.405	4.160		
	156	1	peça	bogie		2.995	2.970		
	158	1	"	"		3.010	2.985	£826-0-0	
	165	1	caixa			1.405	1.030 65		
	172	1	"			475	380 45		
	179	1	"			1.319	1.104		
		26 Colis				56.432	52.110 5	£4.554-4-0	

Valor total da factura inclusive frete e despezas approximadas.... $ 23.650 frs.b.463.5
Frete e despezas approximadas..... frs.b. 40.0

A/D.

Pagou Rs: 484$ ou
Frs. 576.

14

ALFANDEGA DA BAHIA

DUPLICATA

Rs:- 4:408$796

Pela presente guia o abaixo assignado recolhe aos cofres desta Alfandega a importancia de QUATRO CONTOS QUATROCENTOS OITO MIL SETECENTOS E NOVENTA E SEIS REIS proveniénte de direitos e taxas aduaneiras conforme as notas ou despachos que a esta companh

S.Salvador, 7 de Abril de 1925

(a) Juvenal Teixeira

Despachante

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO

Descriminação dos despachos		Quantias
Ouro	Papel	T o t a l
4:389$036	19$760	4:408$796
		18:381$264 Agio 5.188
		22:790$060

C A R I M B O
Alfandega da Bah
7-Abril 1925
Recebi Rs:- 4:408$796
O Thesoureiro
(a) Illegivel

E.B. Bahia S.A.F.B.

Ns.diversos= 92 volumes formando trez locomotivas a vapor desmontadas e trez tenders desmontados e accessorios, vindos de Anvers no vapor allemão "Real", ou seja:

52	Volumes formando duas locomotivas "Consolidation" com seus respectivos tenders...	13:960$180
25	Volumes formando uma locomotiva "Ten-Wheel com seu respectivo tender.....	7:331$340
15	Volumes accessorios diversos.....	1:498$540
	Total	22:790$060

P A G O
7 Abril 1925
Nº 546 G.C.G.
Caixa

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
Dist. Districto
VISTO
EM 14 de novembro DE 1921
Pelo Engenheiro Chefe

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

15 2

D O C A S D A B A H I A

DUPLICATA

52

Declaramos que a COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO, pa
gou a esta Companhia a quantia de Rs:-SETE CONTOS OITOCENTOS E
QUARENTA E DOIS MIL E DUSENTOS REIS conforme vai abaixo especif
cado de taxas mencionadas no recibo constante do despacho nº 19
por mercadorias desembarcadas pelo navio "R E A L".

Bahia, 11 de Abril de 1925

O Thesoureiro

(a) A. Novaes

Capatazias..... 3:453$200
Armazenagem..... 4:389$000
7:842$200

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

P A G O
11 Abril 1925
Nº 560 G.C.G.
Caixa

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Fabio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

Para 2 locomotivas e tenders "Consolidation"... 4:830$20
Para 1 locomotiva e tender "Ten-Wheel"..... 2:479$40
Para accessorios de locomotiva..... 532$60
Total Rs:- 7:842$20

RESUMO DO CALCULO DE CAPATAZIAS E ARMAZENAGEM DE 52 VOLUMES DA COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO DESCARREGADOS NO CAES DE 10 METROS EM 14 DE MARÇO DE 1925 DO VAPOR ALLEMÃO "R E A L"

DUPLICATA

Quant.de volumes	Peso de cada volume	Pesos totaes	Capatazias de cada volume	Capatazias Totaes
2	9.500	19.000	189$400	378$800
2	10.857	21.714	216$600	433$200
2	1.575	3.150	31$000	62$000
6	1.495	8.970	29$400	176$400
2	1,687	3.374	33$200	66$400
2	1.296	2.592	25$400	50$800
4	1.185	4.740	23$200	92$800
2	1.600	3.200	31$400	62$800
2	796	1,592	7$700	15$400
2	900	1.800	8$700	17$400
2	510	1.020	4$800	9$600
2	395	790	3$700	7$400
2	1.070	2.140	20$800	41$600
2	680	1.360	6$500	13$000
2	817	1.634	7$900	15$800
2	1.350	2.700	26$400	52$800
2	2.935	5.870	58$200	116$400
2	4.405	8.810	87$600	175$200
2	2.995	5.990	59$400	118$800
2	3.010	6.020	59$600	119$200
2	1.405	2.810	27$600	55$200
2	475	950	4$500	9$000
2	1.319	2.638	25$800	51$600
52		112.864		2:141$600

CAPATAZIAS DE 36 VOLUMES FORMANDO DUAS LOCOMOTIVAS "CONSOLIDATION"
CAPATAZIAS DE 16 VOLUMES FORMANDO DOIS TENDERS
NO TOTAL DE 52 VOLUMES PESANDO BRUTO 112.864 Kgs. 2:141$600

ARMAZENAGEM DE 30 DIAS VALOR OFFICIAL DE 134:427$300-2% 2:688$600

4:830$200

DESPACHO LIVRE Nº 198 PAGO EM 11 DE ABRIL DE 1925

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Flavio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS. 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico - BRAZIEST
Postal - CAIXA - 89

BAHIA

BAHIA, 4 de Novembro de 1925

DUPLICATA

Despezas com trez certidoes das facturas consulares Ns. 1074 e 1075 de 52 volumes diversos formando 2 locomotivas e do tenders, typo "Consolidation", desarmados vindos de Antuerpia no vapor allemão "R E A L".

Estampilhas	120$500
Confecção das certidoes	30$000
Rs:-	150$500

Bahia, 4 de Novembro de 1925

(a) Juvenal Teixeira

Despachante

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2. Districto
VISTO
Em 14 de novembro de 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

PAGO
NOV 6 1925

18 4

Despezas complementares com a descarga de 3 locomotivas com tenders vindos pelo vapor allemão "REAL" em 8 de Março de 1925.

DUPLICATA

93

Rs: 100$000

Recebi da COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO a quant de cem mil reis pela atracação ao cáes de 10 metros do vapor al mão "REAL" afim de descarregar 3 locomotivas e seus tenders, ent em 8 de Março de 1925.

Bahia. 21/3/25

Assignado sobre estampilha federal no valor de seiscentos réis

(a) HORN RENKEN

P A G O

21 MAR 1925

N. 399 G. de G.....

Caixa.

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

Para 2 locomotivas e tenders "Consolidation". 66$66
Para 1 locomotiva e tender "Ten Wheel"..... 33$33
100$00

19

Despezas complementares com a descarga de 3 locomotivas com vindas de vapor allemão "REAL" em 8 de Março de 1925.

DUPLICATA

89

Rs: 80$000

Recebi da COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO a quantia oitenta mil reis pelo transporte de pessoal referente ao vapor allemão "REAL" entrado neste porto em 3 de Março de 1925, atracado cáes de 10 metros para descarga de 3 locomotivas e seus tenders

Bahia, 21 /3/1925

Assignado sobre estampilha federal de seiscentos reis

(a) HORN RENKEN

P A G O

21 MAR /1925.

N. 398 G.b.G.

Caixa.

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Para 2 locomotivas e tenders "Consolidation" 53$333
Para 1 locomotiva e tender "Ten Wheel" 26$667
80$000

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Flavio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

JOÃO DA SILVA FREIRE

86

Rua do Commercio Nº 9)1º abdar§

Bahia, 20 de Março de 1925.

DUPLICATA

O Snr. COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO

a JOÃO DA SILVA FREIRE D E V E

Despezas complementares com a descarga de lo volumes acima de 2.ooo kilos pesando 29,265 kilos e pertences a peças referentes a 3 locomotivas vindas pelo vapor allemao REAL em 8 de Março de 1925:
De accordo com os conhecimentos por conta da Fazenda, seja:

29T265 x 2$5oo = 73$162

Trabalhos extraordinarios a noite de dias 13 e 14 seja:

Estivadores 2 x 20 x 4$ooo = 16o$ooo
Contramestres 2 x 1 x 1o$ooo = 2o$ooo

Total..... 253$162

Importa a presente factura em duzentos e cincoenta e tres mil cento e sessenta e dois reis .

Recebi

Bahia, 2o de Março de 1925.
Assignado sobre estampilha federal no valor de seiscentos reis

(a) João da Silva Freire

P A G O
20 / MAR / 1925
N. 293 ... G. G ...
Caixa.

VISTO
DIRECTOR DE CONSTRUCÇÃO
(a) E.Levy.

HORN RENKEN

BAHIA
Rua São João nº 8

Tel Central nº 648

Para 2 locomotivas e tenders "Consolidation"..168$774
Para 1 locomotiva e tender "Ten Wheel"..... 84$388
253$162

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE
Ticiano de Almeida

DUZENTOS CINCOENTA E TRES MIL CENTO E SESSENTA E DOIS REIS

21

4 de Abril de 1925.

DUPLICATA

Despezas complementares, de 92 volumes diversos formando trez locomotivas a vapor, trez tenders, desmontados e acessorios vindos de Anvers no vapor allemão REAL entrado em 8 de Março de 1925.

Exames conferencias e desembaraços final	240$000
§ 7º Artº 18 Lei nº 3770 de 31 Dezembro 1919	
Estampilhas no despacho conhecimento, requerimento, isenção, termo de responsabilidade	65$600
Lei do sello adhesivo	
Traducção de 4 facturas consulares	12$000
Rs:	317$600

Bahia, 4 de Abril de 1925.

Para 2 locomotivas e tenders "Consolidation". 211$
Para 1 locomotiva e tender "Ten Wheel"..... 105$
317$

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

PAGO
ABR 30 1925
E. F. C. B.

APRESENTADO EM 1925

Despezas complementares com a descarga de 3 locomotivas e seus tenders, 5 carros de 1ª classe, 6 ditos de 2ª classe e 3 ditos correio e bagagens, vindos pelo vapor allemão "REAL" em 8 de Março de 1925

DUPLICATA

6 8

G U I A Nº 187

A COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO recolhou a esta Guardamoria a importancia da presente que corresponde ás grtificaçoẽs extraordinarias a que têm direito os Guardas Aduaneiros Francisco Uzel, Raymundo Doria, João Carrilho, Thompsan David e Leovelgido Rabello que, em os dias 8/15 e noites de 13 e 14 do fluente, assistiram á descarga do vapor allemão "R E A L", no caes de DEZ METROS.

ANNO	MEZ	DIA	NOITE	DOMINGO	NOME	IMPORTANCIA
1925	Março	9/14	13,14	8,15	F. Uzel	160$000
"	"	9/14	13,14	8,15	R. Doria	160$000
"	"	9/14	13,14	8,15	J. Carrilho.....	160$000
"	"	9/14	13,14	8,15	Th. David.....	160$000
"	"	9/14	- -	8,15	L. Rabello.....	100$000
					(Importa a presente em setecentos e quarenta mil reis)	740$000

Sobre um sinete
Quada Moria da Alfandega
Março 18 de 1925
Bahia

(a) Jorge Farias
Guarda Aduaneiro

V I S T O
(a) Henrique Lopes
Guardamor

R e c e b i
Sobre uma estampilha federal de seiscentos reis
Bahia, 19 dr Março de 1925
(a) Alvaro Costa

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

P A G O
19 de Março de 1925
Nº 392
G. C. G.
Caixa

Parte referente a despezas de descarga de 3 locomotivas e seus tenders.....	370$000
Idem referente a 5 carros de 1ª classe, 6 ditos de 2ª classe e 3 ditos correio e bagagem.....	370$000
	740$000

Para 2 locomotivas e tenders "Consolidation"...246$666
Para 1 locomotiva e tender "Ten Wheel".....123$334
370$000

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2. DISTRICTO
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ficinio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

23 9

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO

Bahia, 31 de Março de 1925.

DUPLICATA

Despezas complementares, de 92 volumes diversos formando tre
locomotivas a vapor, trez tenders, desmontados e accessorios, vindo
de Anvers no vapor allemão REAL entrado em 8 de Março de 1925.

Agencia ..... 600$000

Bahia, 31/3/1925

Assignado sobre estampilha federal no valor de seiscentos reis

(a) JUVENAL TEIXEIRA

(DESPACHANTE)

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2. Districto
VISTO
14 de novembro de 1925
Ticiano de Almeida
Chefe ENGENHEIRO CHEFE

N° 709
ABR 30 1925
G. 6. G.

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Para 2 locomotivas e tenders "Consolidation"..400$0
Para 1 locomotiva e tender "Ten Wheel".....200$0
600$0

N.º 56

Companhia Ferro-Viaria Éste Brasileiro

171

Despezas feitas com a descarga de 3 locomotivas, vindas pelo vapor Allemão "R E A L", entrado em 8 de Março de 1925.

CLASSIFICAÇÃO

Titulo	Capitulo	Artigo	SOMMA

Numero	NOMES	Categoria	Dias	Vencimentos	Importancia	A MAIS
1	Jacintho Nazareth	Operario	24	4$000	96$000	
2	José Francisco	"	24	4$000	96$000	
3	Edgard Martins	Contador	2	5$000	10$000	
4	Carlos Souza	"	3	5$000	15$000	
5	João Cruz	Operario	5	4$500	22$500	
6	Silvino Santos	"	2	4$500	9$000	
7	Mario Souza	"	4	4$500	18$000	
8	Tiburcio Victoria	"	3	4$500	13$500	
9	José Vicente	"	5	4$500	22$500	
10	Alberto Jesus	"	4	4$500	18$000	
11	Aloysio Gomes	"	5	4$500	22$500	
12	José Calazans	"	3	4$500	13$500	
13	Reginaldo Santos	"	5	4$500	22$500	
14	Agostinho Marinho	"	2	4$500	9$000	
15	Manoel Dantas	"	3	4$500	13$500	
16	Nemesio Alves	"	2	4$500	9$000	
17	Francisco Correia	"	4	4$500	18$000	
18	Manoel Santiago	"	3	4$500	13$500	
19	Porphirio Bispo	"	3	4$500	13$500	

TOTAL	A MENOS	TOTAL DOS DESCONTOS	SALDO	RECIBO
96$000		84$000	12$000	
96$000		84$000	12$000	
10$000		10$000	---	
15$000		15$000	---	
22$500		13$500	9$000	
9$000		9$000	---	
18$000		9$000	9$000	
13$500		13$500	---	
22$500		13$500	9$000	
18$000		9$000	9$000	
22$500		13$500	9$000	
13$500		13$500	---	
22$500		13$500	9$000	
9$000		9$000	---	
13$500		4$500	9$000	
9$000		9$000	---	
18$000		9$000	9$000	
13$500		13$500	---	
13$500		4$500	9$000	
355$500		350$500	105$000	

INSPECTORIA PROVINCIAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1921
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

16 //

DUPLICATA

SOCIETE DE CONSTRUCTION DU PORT DE BAHIA

F A C T U R E

Mr. COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO

D O I T

Dates	L i b e l l é	Poids ou Quantités	Prix	Montant
1925 Abril	Descarregamento pela cabrea "Adelaar" de 9 volumes de bordo do vapor allemão "Real" atracado no caes de 10 metros (trabalho feito em 9,12,e 14 de Março de 1925) seja:			
	9 - Volumes x 800$000			7:200$000

Para 2 locomotivas e tenders "Consolidation"..4:800$000
Para 1 locomotiva e tender "Ten Wheel".....2:400$000
7:200$000

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

7:200$000

Verifié et arrêté a la somme de SETE CONTOS E DUSENTOS MIL REIS.

Bahia,le 24 Abril de 1925

Vu:
Le Directeur des Travaux
(a) Ruiz de Gamboa

Pelo Chefe da Contabilidade
(a) A. Fernandes

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

DESPEZAS COMPLEMENTARES COM O EMBARQUE PARA CENTRAL DA BAHIA, DE 2 LOCOMOTIVAS E SEUS TENDERS TYPO "CONSOLIDATION" VINDOS PELO VAPOR ALLEMÃO "REAL" EM 8 DE MARÇO DE 1925-

14 12

SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DU PORT DE BAHIA

Nº 528 -A

F A C T U R E

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO

S U D A M

DUPLICATA

D O I T

Dates	L I B E L L É	Poids ou Quantitée	Prix	Montant
1925 Maio	Embarque pela cabrea "ADELAAR" no caes de 10 metros sobre Alvarengas, durante o Mez de Abril p.passado, de 6 volumes peças componentes de locomotivas, seja:			
	6 volumes x 800$000.....	.....	....	4:800$000
		Totaux.....		4:800$000

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Verifié et arrêté á la somme de QUATRO CONTOS E OITOCENTOS MIL REIS.

Bahia, le 23 de Maio de 1925

LE DIRECTEUR DES TRAVAUX

(a) Roiz Gambôa

Pº LE CHEF DE LA COMPTABILIT

(a) A. Fernamdes

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE
Ticiano de Almeida

N.º 56

Companhia Ferro-Viaria Éste Brasileiro

Despezas complementares feitas com o carregamento de locomotivas para S. Felix, chegadas pelo Vapor "REAL" em 9/3/1925.

185

CLASSIFICAÇÃO

Titulo	Capitulo	Artigo	SOMMA	
		Total.....	283	750

DUPLICATA

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
em 14 de novembro de 1925
Pelo Engenheiro Chefe

DUZENTOS E OITENTA E TRES MIL SETECENTOS E CINCOENTA REIS

Folha de Pagamento do Pessoal

Divisão CONSTRUCÇÃO.

Mez de ABRIL de 1925.

A Presente folha sobe á importancia a pagar de DUZENTOS E OITENTA E TRES MIL, SETECENTOS E CINCOENTA RÉIS. (283$750).

Verificada pelo chefe de serviço que assigna.

Bahia, 30 de Abril de 1925.

Conferido
Reginaldo Pedro

Visto
O Chefe da Contabilidade,
J. Menezes

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

O Chefe do Serviço,
Ataide

Verificado
Flores Arruda

Pague-se
O Superintendente,

N.º 698
PAGO
ABR 30 1925

Numero	NOMES	Categoria	Dias	Vencimentos	Importancia	A MAIS
1	Elesbão Ferreira	Operario	3	3$500	10$500	
2	Pedro Ferreira	"	4	3$500	14$000	
3	Jeronymo Monteiro	"	4	3$500	14$000	
4	Celestino Sant Anna	"	4	3$500	14$000	
5	Frutuoso Silva	"	1 1/2	3$500	5$250	
6	Ignacio Theodoro	"	2	3$500	7$000	
7	Victorino Bernardo	"	2	3$500	7$000	
8	João Cruz	"	1 1/2	3$500	5$250	
9	Silvino Santos	"	3	3$500	10$500	
10	Francolino Rapozinho	"	3	3$500	10$500	
11	Mario Souza	"	1	3$500	3$500	
12	Reginaldo Santos	"	3	4$000	12$000	
13	José Calazans	"	3	3$500	10$500	
14	Manoel Baptista	"	2 1/2	3$500	8$750	
15	Marcos Pinto	"	3	4$000	12$000	
16	Manoel Santiago	"	1	4$000	4$000	
17	Agdon Boaventura	Contador	7 1/2	10$000	75$000	
18	Carlos Guimarães	"	6	10$000	60$000	

TOTAL	A MENOS	TOTAL dos DESCONTOS	SALDO	RECIBO
10$500		10$500	---	
14$000		14$000	---	
14$000		14$000	---	
14$000		14$000	---	
5$250		5$200	$050	
7$000		7$000	---	
7$000		7$000	---	
5$250		5$200	$050	
10$500		10$500	---	
10$500		10$500	---	
8$500		8$500	---	
12$000		12$000	---	
10$500		10$500	---	
8$750		8$700	$050	
12$000		12$000	---	
4$000		4$000	---	
75$000		75$000	---	
60$000		60$000	---	
283$750		283$600	$150	

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 192 1
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

Apolice Nº 73.044

DUPLICATA

SEGURO MARITIMO

Segurado

COMPANHIA ERRO VIARIA ESTE BRASILERO

Objecto Segurado

10 volumes parte de uma locomotiva typo CONSOLIDATION.

INSPECTORIA DAS ESTRADAS
VISTO
EM 14 DE novembro DE 192 1
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Nº 594
ABR 17 925

Rs:		18o:ooo$ooo
PREMIO 5/16 %		562$5oo
Sello		28$8oo
Apolice		2$ooo
Imposto de fiscalisação 5 %		28$2oo
Rs:		621$5oo

A COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA por seus directores abaixo assignados segura sob as condiçoçes impressas nesta apolice a COMPANHIA ERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO a quantia acima de CENTO E OITENTA CONTOS DE REIS valor do seguinte: uma caldeira,um longeron,quatro jogos de rodas uma carreta,dois trucks de tenders e um lastrê de tender num total de dez volumes formando parte de uma locomotiva typo CONSOLIDATION pesando brut 36.542 kilos,que do porto da Bahia seguem para o de São Felix no barco ALVES PRIMEIRO pelo premio de 5/16% Livre de avaria; Este seguro é feito sob a condição especial de que no caso de perda,extravio ou inutilisação durante o trajecto,carga e descarga de qualquer dos dez volumes segurados obriga-se a Companhia seguradora a reembolsar a Companhia segurada o valo e todas as despezas da peça ou peças que a mesma Companhia segurada impor tará por conta e risco da Companhia seguradora,mediante apresentação de documentos comprebatorios.....

Bahia, 15 de Abril de 1925.....

Assignado sobre estampilhas federaes no valor de vinte e oito mil e oito centos reis.

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

PELA COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

(A) José Maria de Souza Teixeira.

1024

COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

Apolice Nº 73.045

DUPLICATA

Segurado

Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro

Objecto Segurado

26 volumes formando uma locomotiva completa c/seu tender.

Rs:		260:000$000
PREMIO 5/16%	812$500	
Sello	40$800	
Apolice	2$000	
Imp.Fiscalisação 5%	40$700	
Rs;	896$000	

A COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA por seus directores abaixo assignados segura sob as condiçõ es impressas nesta apolice a Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro a quantia deima de DUZENTOS E SESSENTA CONTOS DE REIS valor de seguinte: UMA caldeira,UM langefen,quatro jogos de rodas,uma carreta,dois trucks do tender,tres caixas c/pertences de locomotivas e um lastre de tender,um total de treze volumes pesando bruto 39.423 kilos no valor de Rs: 180;000$000 pelo barco BELLO HORISONTE e nove caixas c/pertences de locomotiva,tres ditas c/pertences do tender e um tender,num total de treze volumes pesando bruto 17.009 kilos no valor de Rs: 80:000$000 pelo barco MARIO QUINTO formando as duas cargas,uma locomotiva completa com seu tender,typo CONSOLIDATION,que do porto da Bahia seguem para o de Sao Felix,nos barcos açima mencionados,pelo premio de 5/16% livre de avaria. Este seguro é feito sob a condiçao especial de que,no caso de perda,extravio ou inutilisaçao durante o trajecto,carga e descarga de qualquer dos vinte e seis volumes que compoem a locomotiva segurada com seus respectivos tender,obriga-se a Companhia seguradora a reembolsar a Companhia segurada o valor e todas as despezas da peça ou peças que a mesma Companhia segurada importará por conta e risco da Companhia seguradora,mediante apresentaçã de documentos comprobatorios.....

Bahia, 15 de Abril de 1925.

Assignado sobre estampilhas federaes no valor de quarenta mil e oitocentos reis (

Pela COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

(a) José Maria de Souza Teixeira.

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

P A G O
17 Abril 1925
Nº 595 G.C.G.
Caixa

COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

Apolice Nº 73.056

SEGURO MARITIMO

DUPLICATA

Segurado

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO

Objecto Segurado

Dezeseis volumes completos de uma locomotiva CONSOLIDATION.

Rs:	80:000$000
Premio 5 /16%	250$000
Sello	12$000
Apolice	2$000
Imposto de Fiscalisação 5%	12$500
	276$500

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

A COMPANHIA ALLIANÇADA BAHIA SEGURA sob as condições impressas nesta apolice a COMPANHIA FERROVIARIA ESTE BRASILEIRO a quantia de OITENTA CONTOS DE REIS, valor de 16 volumes, complementos de uma locomotiva typo CONSOLIDATION assim descriminados, 12 caixas com pertences de uma locomotiva, 1 tender e tres caixas com pertences do tender, pesando bruto 19T890 kilos que do porto da Bahia seguem para o de São Felix, no barco SULCA MARES livre de avaria, ao premio de 5/16%. Este seguro foi feito sob a condição especial de que, no caso de perda, extravio ou inutilisação durante o trajecto, carga e descarga de qualquer dos 16 volumes segurados, obriga-se a Companhia segurante a reembolsar a Companhia segurada o valor e todos as despezas da peça ou peças que a mesma Companhia segurada importará por conta e risco da Companhia segurante, mediante apresentação de documentos comprobatorios .....

Bahia, 18 de Abril de 1925.

Assignado sobre estampilhas federaes no valor de doze mil reis .

PELA COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

(a) Francisco Rodrigues Pedreira

(a) José Maria de Souza Teixeira.

Nº 682
PAGO
ABR 29 1925
G. C. G.

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

DOCAS DA BAHIA

DUPLICATA

Declaramos que a Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro pagou a esta Companhia a quantia de Rs: Quatrocentos e sessenta e nove mi e seiscentos reis conforme vai abaixo especificado de taxas mencionadas do despacho nº por mercadorias embarcadas pelo navio BELLO HORISONTE.

N O T A

Capatazias 469$600 ✓

Rs: 469$600 Bahia, 16 de Abril de 1925.

O Thesoureiro

(a) C. V i e i r a.

P A G O

16/ABR/ 1925

Nº 592 G.C.Gl2

Caixa.

VISTO

O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
14 novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

DOCAS DA BAHIA Nº 1473

DUPLICATA

Pedido de Embarque

Illmº. Snr. Superintendente:

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO pede licença para embarcar para São Felix pelo barco BELLO HORISONTE a sahir em 15 de Abril de 1925, volumes como abaixe se menciona.

Bahia, 15 de Abril de 1925.

O DIRECTOR DAS CONSTRUCÇÕçES

(a) I.Levy.

V O L U M E S

13 volumes com pertences de locomotiva pesando 39.423 782$6oo

P A G O

16/ABR/1925

Nº 592 C.C.Gz

Caixa.

RECONCAVO

DOCAS DA BAHIA

Capatazia 469$6oo

469$6oo

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
em 14 de novembro de 1925
Pelo Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

16/4/25 (a) M.Pimentel

Abatimento de 40 % 313$o4o

39.423 469$56o

VERIFICADO

Rs: 469$6oo

16/4/25 (a) J.Rios.

DOCAS DA BAHIA

13 469$6oo

DUPLICATA

DOCAS DA BAHIA

Nº 1038

Rs: 48$500

Recebi do mestre do barco BELLO HORISONTE com 18 metros de comprimento.

	Atracação	9$000
39.500	Carga	39$500
		Rs 48$500

1000 rs Ton

Reconcavo

Bahia, 16 de Abril de 1925.

P A G O

16/ABR/1925

Nº 592 C.C.Glz

Caixa

O Thesoureiro

(a) C. V i e i r a.

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ficinio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89
BAHIA

BAHIA, 15 de Abril de 1925

DUPLICATA

Despezas com o embarque de 13 volumes com pertences de locomotivas, para São Felix pelo barco "BELLO HORIZONTE" sahido em 15 de Abril de 1925.

Passe do barco, licença para atracação.....	5$200
(Lei do sello adhesivo)	
(Cinco mil e duzentos réis)	5$200

Bahia, 15 de Abril de 1925

(a) Mario Tapioca
Embarcador

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

PAGO
JUN 22 1925
G. C. G.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

DUPLICATA

DOCAS DA BAHIA

Rs:

Declaramos que a Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro pagou a esta Companhia a quantia de Rs: cento e noventa e nove mil e setecentos reis conforme vai abaixo especificado de taxas mencionadas no recibo constante do despacho nº por mercadorias embarcadas pelo navio MARIO QUINTO .

N O T A

Capatazias 199$700

Rs: 199$700

Bahia, 16 de Abril de 1925.

O Thesoureiro

(a) C. V i e i r a -

P A G O

16/ABR/ 1925

Nº 591 C.C.Glz

Caixa.

VISTO

O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

2º. Districto

VISTO

EM 14 DE novembro DE 1925

Pelo ENGENHEIRO CHEFE

DOCAS DA BAHIA

Nº 1472

DUPLICATA

Pedido de Embarque

Illmº. Snr. Superintendente:

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO pede licança para embarcar para São Felix pelo barco MARIO QUINTO a sahir em 15 de Abril de 1925, volumes como abaixo se menciona.

Bahia, 15 de Abril de 1925.

O DIRECTOR DAS CONSTRUCÇÕES

(a) I.Levy.

V O L U M E S

13 Volumes com pertences de locomotivas pesando 17.009 332$800

P A G O

16/ABR/ 1925

D O C A S D A B A H I A

Capatazias 199$700

Rs: 199$700

16/4/25 (Assig) M.Pimentel

R E C O N C A V O

Abatimento 40% 133$120

17;009 199$680

D O C A S D A B A H I A

13 199$700

13 199$700

V E R I F I C A D O

Rs: 199$700

16/4/25 (a) J. Rios.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

DUPLICATA

DOCAS DA BAHIA

Nº 1036 Rs: 26$1oo

Recebi do mestre do barco MARIO QUINTO com 18 metros de comprimento .

	Atracação	9$ooo
17.1oo	Carga	17$1oo
1ooo rs-	Ton	Rs 26$1oo

Bahia, 16 de Abril de 1925.

O Thesoureiro

(a) C. V i e i r a.

Reconcavo

P A G O

16/ABR/1925

Nº 591 C.C.Glz

Caixa

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1921
Pelo Ficinio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89
BAHIA

BAHIA, 16 de Abril de 1925

DUPLICATA

Despezas com o embarque de 13 volumes com pertences de locomotiva para São Felix, pelo barco "MARIO QUINTO", sahido em 15 de Abril de 1925.

Passe do barco, licença para atracação ..... 5$200
(Lei do sello adhesivo)

(Cinco mil e dusentos reis) 5$200

Bahia, 16 de Abril de 1925

(a) Mario Tapioca

Embarcador

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

N° 972
PAGO
JUN 22 1925

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2. DISTRICTO
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticinio de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

DOCAS DA BAHIA

DUPLICATA

Declaramos que a Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro pagou a esta Companhia a quantia de Rs: quatrocentos e vinte e oito mil e quatrocentos reis conforme vai abaixo especificado de taxas mencionadas no recibo constante do despacho no por mercadorias embarcadas pelo navio ALVES Iº .

N O T A

Capatazias 428$400

Rs: 428$400

Bahia, 16 de Abril de 1925.

O Thesoureiro

(a) C. V i e i r a .

P A G O

16/ABR/ 1925.

Nº 590 G.C.Giz

Caixa.

VISTO

O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA GERAL DAS ESTRADAS
2. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

DOCAS DA BAHIA

Nº 1476

DUPLICATA

Pedido de Embarque

Illmº. Snr. Superintendente:

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO pede licença para embarcar para São Felix pelo barco ALVES RIBEIRO a sahir em 15 de Abril de 1925, volumes como abaixo se menciona.

Bahia, 15 de Abril de 1925.

O DIRECTOR DAS CONSTRUCÇÕES

(a) I.Levy.

V O L U M E S

10 volumes com pertences de locomotivas pesando 36.000 714$000

DOCAS DA BAHIA

R E C O N C A V O

Capatazias 428$400

P A G O

16/Abr/1925

Nº 590 G.C.Glz

Caixa.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
Em 14 DE novembro DE 1925
Ticinio de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Abatimento de 4o % 285$600

DOCAS DA BAHIA 36.000 428$400 ✓

10 428$400

Total 10 428$400

V E R I F I C A D O

Rs: 428$400

16/4/925 (a) J.Rios.

DUPLICATA

DOCAS DA BAHIA

Nº 1035 Rs: 45$000

Recebi do mestre do barco ALVES Iº com 18 metros de comprimento .

	Atracação	9$000
36.000	Carga	36$000
		45$000
1000 rs.	Ten. Reconcavo	

Bahia, 16 de Abril 1925

O Thesoureiro

(a) C. V i e i r a .

P A G O

16/ABR/1925

Nº 590 G.C.Glz

Caixa

VISTO

O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89
BAHIA

BAHIA, 16 de Abril de 1925

DUPLICATA

Despezas com o embarque de 10 volumes com pertences de locomotiva, para São Felix, pelo barco "ALVES PRIMEIRO" sahido em 15 de Abril de 1925.

Passe do barco, licença para atracação ..... 5$2000
(Lei do sello adhesivo)

(Cinco mil e dusentos reis) 5$200

Bahia, 16 de Abril de 1925

(a) Mario Tapioca

Embarcador

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

PAGO
JUN 22 1925

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

DOCAS DA BAHIA

DUPLICATA

Declaramos que a Companhia Ferro Viaria Este Brazileiro pagou a esta Companhia, a quantia de Rs. DUZENTOS E TRINTA E QUATRO MIL REIS, conforme vai abaixo especificado, de taxas mencionadas no recibo constante do despacho Nº ..... por mercadorias embarcadas pelo navio SULCA MARES.-

Bahia, 18 de Abril de 1925

O THEZOUREIRO

(Ass.) C. Vieira

NOTA

Capataziass..... 234$000

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Nº 608
PAGO
ABR 18 1925

R/P.-

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
14 de novembro de 1925
Pelo Engenheiro Chefe

DUPLICATA

DOCAS DA BAHIA

PEDIDO DE EMBARQUE Nº 1.638.-

A Companhia Ferro Viaria Este Brazileiro pede licença para embarcar para São Felix pelo barco SULCA MARES a sahir em 18 de Abril de 1925,.... volumes abaixo mencionados.

Bahia, 18 de Abril de 1925

O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

(Ass.) I.Lévy

VOLUMES :

12 caixas c/pertences de locomotivas	pesando	12T286	240$000
3 caixas c/pertences de tender	-"-	3T199	62$400
1 tender	-"-	4T405	87$600
			390$000
Abatimento de 40 %			156$000
		19T890	234$000

DOCAS DA BAHIA

Capatazias ..... 234$000

18 - 4 -925 (Ass.) N.R.Pimentel

(Carimbo)
A. Novaes
THEZOUREIRO

(Carimbo)
RECONCAVO.-

DOCAS DA BAHIA

	Quant. de volumes	Capatazias
De 1.001 a 5.000	16	234$000.-

VERIFICADO

Rs. 234$000.-

18 - 4 - 25 (A.)J.Rio

Nº 608
PAGO
ABR 18 1925

R/P.-

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ilmo. Sr. Engenheiro Chefe

DOCAS DA BAHIA

DUPLICATA

Nº 1.067.- Rs. 28$900.-

Recebi do Mestre do barco SULCA MARES, com 18 metros de comprimento .

	Atracação	9$000
19.900	Carga	19$900
		28$900
1$000 a Ton.		

Bahia, 18 de Abril de 1925

O THEZOUREIRO

(Ass.) C. Vieira

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

	234$000
	38$900
Rs.	262$900

R/P.-

Nº 608
PAGO
ABR 18 1925
G. C. G.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

48 28

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89
BAHIA

BAHIA, 18 de Abril de 1925

DUPLICATA

Despezas com o embarque de 12 caixas c/.pertences de locomotivas,3 caixas c/.pertences de tender,1 tender para São Felix pelo barco "SULCA MARES" sahido em 18 de Abril de 1925.

Passe do barco,licença para atracação.....	5$200
(Lei do sello adhesivo)	
(Cinco mil e duzentos réis)	5$200

Bahia,18 de Abril de 1925

(a) Mario Tapioca

Embarcador

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Nº 972
PAGO
JUN 22 1925
G. C. G.

49

Bahia, 22 de Abril de 1925.

DUPLICATA 68

Rs: 1:952$500

Recebi da Companhia Ferre Viaria Este Brasileir
quantia de UM CONTO NOVECENTOS E CINCOENTA E DOIS MIL E QUINHE
REIS (RS: 1:952$500) inclusive taxa de Viação, proveniente do
porte de cincoenta volumes formando 2 locomotivas com os seus
pectivos tenders, conforme ficou previamente combinado, deste po
para o de São Felix, pelos barcos "SULCA MARES" "ALVES Iº" "BEL
HORISONTE" e "MARIO V" respectivamente em 13 e 15 de Abril 19

Recebi

Bahia / 15/5/25

Assignado sobre estampilha federal no valor de seiscentos reis

(a) Mario Tapioca

P A G O

15/MAIO/ 1925

(a)

Nº 786 C.C.Gl

Caixa.

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

N. 56

Companhia Ferro-Viaria Éste Brasileiro

CLASSIFICAÇÃO

Titulo	Capitulo	Artigo	SOMMA	
		Total.....	398$600	

DESCARGA DE DUAS LOCOMOTIVAS DE

Ns. 465 e 466

EM SÃO FELIX

DUPLICATA

Folha de Pagamento do Pessoal

Divisão DAS CONSTRUCÇÕES

Mez de ABRIL de 19 25

A Presente folha sobe á importancia a pagar de TREZENTOS E NOVENTA E OITO MIL E SEISCENTOS RÉIS (Rs: 398$600)

Verificada pelo chefe de serviço que assigna.

S. FELIX, 30 *de* Abril *de 19* 25

Conferido

(a) Alfredo Baptista

Visto
O Chefe da Contabilidade,

(a) J.Menezes

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Pague-se
O Superintendente,

O Chefe do Serviço,

(a) Eduardo Ribeiro

Verificado

Numero	NOMES	Categoria	Dias	Vencimentos	Importancia	A MAIS Extraordinarios	
1	Manoel Ramos	M.do guindaste	4	5$000	20$000	6 horas a 1$000	6$000
2	Antonio Rocha	Feitor	7	4$000	28$000	11 " " $800	8$800
3	Izaurino Cajaseira	Operario	7	3$500	24$500	11 " " $700	7$700
4	José Marcelino	"	7	3$500	24$500	11 " " $700	7$700
5	João Rodrigues	"	7	3$500	24$500	11 " " $700	7$700
6	Avelino Santos	"	7	3$500	24$500	11 " " $700	7$700
7	Roberto Silva	"	7	3$500	24$500	11 " " $700	7$700
8	Josino Rodrigues	"	7	3$500	24$500	11 " " $700	7$700
9	Julio Celestino	"	7	3$500	24$500	11 " " $700	7$700
10	Lino Passos	"	7	3$000	21$000	11 " " $600	6$600
11	Guilherme Ferreira	"	7	3$000	21$000	11 " " $600	6$600
12	Manoel Nicacio	"	7	3$000	21$000	11 " " $600	6$600
13	Raul Sant'Anna	"	7	3$000	21$000	11 " " $600	6$600
					303$500		95$100

TOTAL	A MENOS	TOTAL dos DESCONTOS	SALDO	RECIBO
26$000			26$000	
36$800			36$800	
32$200			32$200	
32$200			32$200	
32$200			32$200	
32$200			32$200	Certifico todos pagos
32$200			32$200	São Felix,6 de Maio 1925
32$200			32$200	O Encarregado
32$200			32$200	(a) Eduardo Alves Ribeiro
27$600			27$600	
27$600			27$600	
27$600			27$600	
27$600			27$600	
398$600			398$600	

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
Em 14 de novembro de 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

52

Despezas complementares com 2 locomotivas e seus tenders vindos pelo vapor allemão "Real" em 8 de Março de 1925

SOCIETE FRANCO SUD AMERICAINE DE TRAVAUX PUBLICS

F A C T U R A

DUPLICATA

A COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO

D E V

Data	D e s i g n a ç ã o	Quantidade	Preço	Importanci
1925 Junho	Montagem de locomotivas			
	2 Locomotivas typo "Consolidation".....	2	3:000$000	6:000$000
		?		6:000$000

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO
Contabilidade
16 JUN. 1925
Bahia

O Chefe da Contabilidade

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DE ESTRADAS
X. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Flavio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

Importa a presente factura na importancia de seis contos de reis

Bahia, 16 de Junho de 1925

Pela SOCIETE FRANCO SUD AMERICAINE DE TRAVAUX PUBLICS

SOCIETE FRANCO SUD-AMERICAINE DE TRAVAUX PUBLICS
CONTABILIDADE CENTRAL
JUN 16 1925
BAHIA

Chefe da Contabilidade

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89
BAHIA

BAHIA, 18 de Junho de 1925

DUPLICATA

Despezas complementares com a descarga de 2 locomotiva
typo "Consolidation" e seus tenders, vindas pelo vapor allem
"R E A L", entrado neste porto em 8 de Março de 1925.

Estampilhas empregadas nos documentos originaes
comprobatorios das despezas de carga e descarga 22$800

(Vinte e dois mil e oitocentos reis) 22$800

Bahia, 18 de Junho de 1925

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Nº 1248
PAGO
AGO 22 1925
G. C. G.

RELAÇÃO DOS DOCUMENTOS JUSTIFICATIVOS REFERENTES AS DESPEZAS COMPLEMENTARES FEITAS COM A IMPORTAÇÃO DE 2 LOCOMOTIVAS E SEUS RESPECTIVOS TENDERS, TYPO "TEN-WHEEL", VINDOS PELO VAPOR BELGA "NERVIER" ENTRADO NESTE PORTO EM 15 DE DEZEMBRO 1924

	Certidão das facturas consulares ns.8.548 e 8,549- Estampilhas pagas em "Anvers" (Francos belgas).....		f 504,00
1 -	Direitos alfandegarios	13:352$300	
2 -	Docas da Bahia:		
	Capatazias..... 2:125$200		
	Armazenagem..... 2:823$900	4:949$100	
3 -	Docas da Bahia-Differença de capatazias...	21$600	
4 -	Despezas com a confecção das certidões das facturas consulares.....	105$100	
5 -	Atracação e desatracação do vapor(metade de 70$000).....	35$000	
6 -	Tomada e largagem dos cabos(metade de 40$)	20$000	
7 -	Transporte do pessoal(metade de 94$000)...	47$000	
8 -	Descarga de volumes excedendo de 2$000 (metade de 158$050).....	79$025	
9 -	Despezas feitas com os conferentes da Alfandega	265$600	
10 -	Descarga do material (metade de 498$750)	249$375	
11 -	Factura das Obras do Porto, descarga.....	3:200$000	

REMESSA DAS MESMAS LOCOMOTIVAS E TENDERS PARA CENTRAL DA BAHIA

12 -	Factura das Obras do Porto ((embarque).....)de 2 locomo-	1:600$000	
13 -	Idem, idem, idem..... (tivas	1:600$000	
14 -	Apolice de seguro nº 72.747 correspondente as 2 locomotivas e tenders já levados em medição, estabelecida em 27-3-925, e que por engano deixou de ser incluida.....	654$300	
15 -	Apolice de seguro nº 72.737 (para as 2 lo-	945$600	
16 -	" " " nº 72.750)comotivas em	328$200	
17 -	" " " nº 72.763 (apreço	621$500	
18 -	Docas da Bahia:-Capatazias referentes ao barco "Sulca Mares", sahido deste porto em 21-1-925.....	230$400	
19 -	Atracação e carga do mesmo barco.....	24$200	
20 -	Passe do barco, licença para atracação....	7$600	
21 -	Docas da Bahia:-Capatazias referentes ao barco "Bello Horizonte", sahido deste porto em 22-1-925	230$400	
22 -	Atracação e carga do mesmo barco	24$200	
23 -	Passe do barco, licença para atracação....	7$600	
24 -	Docas da Bahia:-Capatazias referentes ao barco "Bello Horizonte", sahido deste porto em 30-1-925.....	439$600	
25 -	Atracação e carga do mesmo barco.....	41$400	
26 -	Passe do barco, licença para atracação....	7$600	
27 -	Docas da Bahia:-Capatazias referentes ao barco "Bello Horizonte", sahido deste porto em 10-2-925.....	439$600	
28 -	Atracação e carga do mesmo barco.....	45$900	
29 -	Passe do barco, licença para atracação....	7$600	
	a transportar.....	29:579$800	f 504,00

Transporte	29:579$800	504f00
30 - Carregamento do material em Bahia.....	185$000	
31 - Frete do porto da Bahia para o de São Felix	1:952$500	
32 - Descarga do material em São Felix.....	370$000	
33 - Factura de montagem	6:000$000	
34 - Estampilhas empregadas nos documentos..	24$600	
T o t a l.....Rs-	38:111$900	504f00

Illmo Snr. Inspector da Alfandega.

ALFANDEGA DO BRAZIL
JAN 1925

ALFANDEGA DA BAHIA
Nº 284 Nº 619
Nº 1721 1925

TRIPLICATA

A Companhia Ferro Viaria Brazileiro, vem pedir à V.Sa se digne mandar certificar ao pé desta, o theor das facturas Consulares Nos 8.548 e 8.549-do Consulado Geral do Brazil em Antuerpia, referentes a 50 volumes diversos formando duas 2 locomotivas a vapor e dois 2 tenders, desarmados, constantes das mesmas facturas, vindos de Antuerpia no vapor belga "NERVIER" entrado em 15 de Dezembro de 1924.

Servirá esta certidão para justificação de contas com o Governo Federal, de accordo com o respectivo contracto.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE Novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Nestes termos

Pede certidão.

Bahia 16 de Janeiro 1925

PELA COMPANHIA FERRO VIARIA OESTE BRAZILEIRO

Certifique-se não havendo inconveniente

Secção. Bahia, 17-1-925.

A. A. Rocha
17-1-925

Certifico em cumprimento do despacho da Inspectoria acima exarado, que revendo as facturas consulares sob

Numero oito mil quinhentos e quarenta e oito e oito mil quinhentos e quarenta e duas, dellas constam o seguinte: Factura reformada - Via 1 - Factura Consular Brazileira - Nº da Factura - 8548 - Consulado Geral em Antuerpia - (Belgica) Declaração - Declaramos solemnemente que somos os Chargeurs das mercadorias mencionadas nesta factura, contendo os 2 volumes indicados a que é exacta e verdadeira a todos os effeitos, sendo essas mercadorias destinadas ao porto da Bahia, do Brazil e consignadas a Companhia Ferroviaria Este Brazileira da Bahia - Anvers, le 18 Novembre 1924 - Assignatura do Agente do exportador - p' R. Nelissen - illegivel - Nome e Nacionalidade do navio a vapor - "Nervier" - Belga - Data approximada da sahida do vapor ou do navio a vela - le 18 Novembre 1924 - Porto de embarque da mercadoria - Anvers - Porto de destino da mercadoria - Bahia - Valor total da factura incluindo frete e despezas - Dollars U.S. 25.682 á fls B. 20.76 = Francs Belgas 532.900 - Frete e despezas approximadas - Francs Belges - 40.000 - Designação da marca do paiz de procedencia, (si de orem em papel) la L á fls B. 95 - Observações do Consul - Esta factura é a reforma da de Nº 8448, dirigida neste Consulado

do Geral em 19 de Novembro de 1924 - Visto. Consulado Geral dos E. U. do Brazil, Antuerpia 22 de Novembro de 1924 - O Consul Geral - Impedimento do Consul Geral. O Consul adjunto - Assignatura ilegivel - Pagou Rs 21$ ou Frs. 28$ - Sobre dois sellos consulares de valor de vinte e um mil réis - Carimbo - Republica dos E. U. do Brazil - Consulado Geral em Antuerpia - ~~Factura~~ - Traducção - Moreas - E. F. B - Bahia. S A F B Numero 1 - 1 caldeira - bruto 9745 kilos, 9700 kilos, 9.700 kilos; #8 - 1 kasto, bruto 10.850 kilos, 10.050 kilos, 10.050 kilos; #15 - 1 jogo de rodas, bruto 1780 kilos, 1770 kilos, 1.770 kilos; #22, 1 cito, bruto 1725 kilos, 1720 kilos, 1720 kilos; #29 - 1 cito, bruto 1715 kilos, 1710 kilos, 1710 kilos; #36 - 1 track, bruto 2460 kilos, 2440 kilos, 2440 kilos; #43 - 1 caixa bruto 1.560 kilos, 1378 kilos - 1378 kilos; #50 - 1 caixa, bruto 1358 kilos, 1157 kilos, 1157 kilos; #57 - 1 caixa, bruto 1040 kilos, 794 kilos, 794 kilos; #64 - 1 caixa, bruto, 1600 kilos, 1300 kilos, 1300 kilos; #71, 1 caixa bruto 796 kilos, 446 kilos, 446 kilos; #78 - 1 caixa, bruto 900 kilos, 548 kilos, 548 kilos; #85 - 1 caixa, bruto 510 kilos, 319 kilos, 319 kilos, #92 - 1 caixa bruto 395 kilos, 153 kilos, 153 kilos; #99, 1 caixa, bruto 1045 kilos, 849 kilos, 849 kilos; #106 - 1 caixa, bruto

680 kilos, 570 kilos, 570 kilos, #113-1 caixa, bruto 812 kilos, 667 kilos, 667 kilos; #120-1 caixa, bruto, 1.350 kilos, 1165 35 kilos, 1165 kilos, #131-1 kasto, bruto 2935 kilos, 2820 kilos, 2820 kilos; #138-1 caixa, bruto 4405 kilos, 4160 kilos, 4160 kilos; #145-1 truck bruto 3.995 kilos, 3970 kilos, 3970 kilos; #149-1 caixa, bruto 3.010 kilos, 2985 kilos, 2985 kilos; #159-1 caixa, bruto 1405 kilos, 1030 kilos, 1030 kilos. #166, 1 caixa bruto 475 kilos, 380 65 kilos, 380 65 kilos; #173-1 caixa, bruto 1319 kilos, 1104 45 kilos, 1104 45 kilos. Total 25 volumes formando uma broca-Brotina com Tender - peso bruto total 55.295 kilos; bruta ou mercadoria, 52.191 100 kilos, liquido real 52.191 100 kilos - Valor de cada mercadoria em libras esterlinas ex clusive pele et douane - £5188-8- Pais de origem de cada mercadoria - Belgique - Pais onde foi comprada cada mercadoria - Belgique - Bahia, 9 de Janeiro 1925 - Antonio Jos. Peixoto - Fiscal publico - Carimbo - Inspectoria Federal das Estradas - 2º Districto - Visto - Em 29 de dezembro de 1924 - (Assignado) Licinio de Almeida - Pelo Engenheiro Chefe - Via 1 - factura reformada - Factura Consular Brazileira - Nº da Factura - 8549 - Consulado Geral em Antuerpia - (Belgica)

A 3
Rol

Declaração - Declaramos solenemente que somos o Chargeur das mercadorias mencionadas nesta factura, contidas nos 25 volumes indicados a qual é exacta e verdadeira a todos os effeitos, sendo essas mercadorias destinadas ao porto da Bahia do Brazil e consignadas a Companhia Ferroviaria Este Brazileiro da Bahia. Anvers, de 18 Novembre 1924 - Assinatura do Agente do exportador - p/ C. Meeus - Allegirel - Nome e nacionalidade do navio a vapor - "Vervier" Belge - Data approximada da partida do vapor ou do navio a vela - de 18 Novembre 1924 - Porto de embarque da mercadoria - Anvers - Porto de destino da mercadoria - Bahia - Valor total da factura inclusive porte et despezas approximadas - Dollars. U.S. 25.682 á fls B 20.75 = Francos Belges 532.900 - Frete e despezas approximadas - Francos Belgas - 40.000 - Designação da data do fim da operação (si de ouro ou papel) la L á fls. B. 25. - Observações do Consul - Esta factura é a reforma da de fls 9446, vizada neste Consulado Geral em 19 de Novembro de 1924 - Visto = Consulado Geral dos E. U. do Brazil - Antuerpia a 22 de Novembro de 1924 - No impedimento do Consul Geral - O Consul adjunto - Assignatura - illegivel - Paguei Rs 21$ ou Fls 252 - Sello dos pellos consulares do Brazil

de vinte e um Julho - Caminho - Republica dos E. U. do Brazil - Consulado Geral em Antuerpia - Factura - Fra. Brecas - Marcas e Numeros - E. B Bahia - S.A.F.B # 2 - 1 caldeira - peso bruto 9.745 kilos; bruto da mercadoria 9.700 kilos - liquido real 9700 kilos; # 9 - 1 lastro, bruto 10.050 kilos 10.050 kilos; 10.050 kilos; # 16 - 1 jogo de rodas, bruto 1.780 kilos, 1770 kilos, 1.770 kilos; # 23 - 1 dito, bruto 1.725 kilos, 1.720 kilos, 1720 kilos; # 30 - 1 jogo de rodas, bruto 1715 kilos, 1710 kilos, 1710 kilos; # 37 - 1 truck, bruto 2460 kilos, 2460 kilos, 2460 kilos; # 44 - 1 caixa, bruto 1560 kilos, 1378 kilos, 1378 kilos; # 51 - 1 caixa, bruto 1.358 kilos, 1157 kilos, 1157 kilos; # 58 - 1 caixa, bruto 1.040 kilos, 794 kilos, 794 kilos; # 65 - 1 caixa, bruto 1.600 kilos, 1300 kilos; 1300 kilos; # 72 - 1 caixa bruto, 796 kilos, 446 kilos, 446 kilos; # 79 - 1 caixa, bruto 930 kilos, 548 kilos, 548 kilos; # 86 - 1 caixa bruto 510 kilos, 319 kilos, 319 kilos; # 93 - 1 caixa, bruto 395 kilos, 153 kilos, 153 kilos; # 100 - 1 caixa, bruto 1045 kilos, 849 kilos, 849 kilos; # 107 - 1 caixa bruto, 680 kilos, 570 kilos, 570 kilos; # 114 - 1 caixa bruto, 812 kilos, 667 kilos, 667 kilos; # 121 - 1 caixa bruto 1350 kilos, 1165 kilos, 1165 kilos; # 132 - 1 lastro, bruto 2935 kilos, 2820 kilos, 2820 kilos; # 139 - 1 caixa, bruto 4405 kilos, 4160 kilos, 4160 kilos; # 146 - 1 truck,

pago bruto 2995 kilos, 2970 kilos, 2970 kilos; #150 - 1 truck, bruto 3010 kilos, 2985 kilos, 2985 kilos; #160 - 1 caixa bruto 1405 kilos, 1020 kilos, 1020 kilos; #167 - 1 caixa bruto 478 kilos, 380 65 kilos, 380 65 kilos; #174 - 1 caixa bruto 1319 kilos, --- 1104 65 kilos, 1104 65 kilos. Formando uma Incorporação com Sede - Bahia 9 de Janeiro de 1925 - Assignado) Antº J. M. Peterson - Tabellião publico - Valor de cada Mercadoria em Libras esterlinas exclusive frete et despezas - £ 5188-8 - Paiz de Origem de cada Mercadoria - Belgique - Paiz onde foi comprada cada Mercadoria - Belgique - Encontra-se um Carimbo com os seguintes dizeres - Inspectoria Federal das Estradas - 2º Districto - Visto - 14 de Novembro de 1924 - Assignado) Licinio de Almeida - Pelo Engenheiro Chefe - E, para constar eu, Alexandre Pereira da Rocha, Guarda Inscripturario da Alfandega da Bahia Em exercicio na Escrivania fiz passar a presente certidão aos sete dias do Mez de Fevereiro do anno de Mil Novecentos e vinte e cinco.

Bahia 7/2/25

José [illegible]



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1924
Licinio de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

FACTURA CONSULAR BRAZILEIRA DO VAPOR BELGA "MERVIER"

TRIPLICATA

60

Nº 8548

Antuerpia, 22 de Novembro de 1924

Marcas e Nos	Quant.	Especie	Especificações	PESO Bruto	PESO Liquido	Valor	Origem
E.B. 1	1	Peça	Caldeiras	9.745	9,700		
Bahia 8	1	"	Chassis	10,530	10,050		
S.A.F.B. 15	1	"	Jogo de rodas	1,780	1,770		
22	1	"	" " "	1.725	1,720		
29	1	"	" " "	1,715	1,710		
36	1	"	Bogié	2,460	2,440		
43	1	Caixa		1,560	1,378 5		
50	1	"		1,358	1,157 9		
57	1	"		1,040	794 5		
64	1	"		1,600	1,300 05		
71	1	"		796	446		
78	1	"		900	548 9	£ 5188	8 Belgica
85	1	"		510	319 5		
92	1	"		395	153 5		
99	1	"		1.045	849 8		
106	1	"		680	570		
113	1	"		812	667 35		
120	1	"		1.350	1.165		
131	1	Peça	Chassis	2.935	2,820		
138	1	Caixa		4.405	4,160		
145	1	Peça	Bogié	2.995	2.970		
149	1	"	Bogié	3,010	2,985		
159	1	Caixa		1,405	1,030		
166	1	"		475	380 65		
173	1	"		1,319	1,104 45		
	25	Volumes	Formando tudo uma locomotiva com tender	55,295	52,191 100		

Em 29 de dezembro de 1924

Por Alvaro de Almeida

INSP. DE CAMINHOS DE FERRO E OBRAS PUBLICAS DAS ESTRADAS

S. E. Lisboa

DE 102 y

FACTURA CONSULAR BRAZILEIRA DO VAPOR BRIGA "NERVIER"

TRIPLICATA

61

Nº 8.549

Antuerpia, 22 de Novembro de 1924.

Marcas e numeros	Quantidade	Especie	Especificação		Peso Bruto	Peso M.ria	Valor	Origem
E. B. 2	1	Peça	Caldeira		9.745	9.700		
Bahia 9	1	"	chassis		10.530	10.050		
S.A.F.B.16	1	"	Jogo de rodas		1.780	1.770		
23	1	"	Jogo de rodas		1.725	1.720		
30	1	"	Jogo de rodas		1.715	1.710		
37	1	"	Bogie		2.460	2.440		
44	1	Caixa			1.560	1.378[5]		
51	1	"			1.358	1.157[9]		
58	1	"			1.040	7945		
65	1	"			1.600	1.300[05]		
72	1	"			796	446		
79	1	"			930	5489		
86	1	"			510	319		
93	1	"			393	1535		
100	1	"			1.045	849[8]	£ 5.188 -8	Belgica
107	1	"			686	570		
114	1	"			812	667		
121	1	"			1.350	1.165[35]		
132	1	Peça	Chassis		2.935	2.820		
139	1	Caixa			4.405	4.160		
146	1	Peça	Bogie		2.995	2.970		
150	1	"			3.010	2.985		
160	1	Caixa			1.405	1.030		
167	1	"			475	380[65]		
174	1	"			1.519	1.104[65]		

Todo locomotiva e/tender.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 29 DE dezembro DE 192 4
Ficino de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

62

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89

BAHIA

BAHIA, 16 de Janeiro de 1925

DUPLICATA

279

ALFANDEGA DA BAHIA

Rs. 2:836$018

Pela presente guia o abaixo assignado recolhe aos cofres dest
Alfandega a importancia de dois contos oitocentos e trinta e seis
e dezoito reis proviniente de direitos e taxas aduaneiras conforme
notas ou despachos que a esta acompanham.

S.Salvador,15 de Janeiro de 1925

JUVENAL TEIXEIRA

Despachante

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO

Descriminação dos despachos	Quantias	
Ouro	Papel	Total
2:823$918	12$100	2:836$018
		10:516$282 Agio
		13:352$300

E.B.- Nos. diversos - 50 volumes formando duas
Bahia locomotivas a vapor e dois tenders, desarmados
SAFB vindos no vapor belga "NERVIER".

OURO 4$724

ALFANDEGA DA BAHIA

16 de Janeiro de 1925

Recebi Rs. 2:836$018

O Thezoureiro : Firma illegivel

Nº 129

PAGO

JAN 31 1925

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

DUPLICATA

279

D O C A S D A B A H I C A

Declaramos que a COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO PAgou a esta Companhia a quantia de Rs quatro contos novecentos e quarenta e nove mil e cem reis conforme vai abaixo especificado, taxas mencionadas no recibo constante do despacho n° 50 por mercadorias desembarcadas pelo navio "NERVIER".

N O T A

Capatazias.....	2:125$200
Armazenagem.....	2:823$900
	4:949$100

Bahia, 16 de Janeiro de 1925

O Thesoureiro

A. NOVAES

PAGO
JAN 31 1925

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2°. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

DOCAS DA BAHIA
SUPERINTENDENCIA
2ª Via

RESUMO DO CALCULO DE CAPATAZIAS E ARMAZENAGENS DE 36 VOLUMES FORMANDO DUAS LOCOMOTIVAS E 14 VOLUMES FORMANDO DOIS TENDERS DA COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO DESCARREGADOS NO CÁES DE 10 METROS EM 24 DE DEZEMBRO DE 1924 DO VAPOR BELGA "N E R V I E R".-

DUPLICATA

QUANT. DE VOLUMES	PESO DE CADA VOLUME	PESO TOTAL	CAPATAZIAS DE CADA VOLUME	CAPATAZIA T O T A L
2	9.745	19.490	194$400	388$800
2	10.530	21.060	210$000	420$000
2	1.780	3.560	35$000	70$000
2	1.725	3.450	34$000	68$000
2	1.715	3.430	33$800	67$600
2	2.460	4.920	48$600	97$200
2	1.560	3.120	30$600	61$200
2	1.358	2.716	26$600	53$200
2	1.040	2.080	20$200	40$400
2	1.600	3.200	31$400	62$800
2	796	1.592	7$700	15$400
2	900	1.800	8$700	17$400
2	510	1.020	4$800	9$600
2	395	790	3$700	7$400
2	1.045	2.090	20$400	40$800
2	680	1.360	6$500	13$000
2	812	1.624	7$900	15$800
2	1.350	2.700	26$400	52$800
2	2.935	5.870	58$200	116$400
2	4.405	8.810	87$600	175$200
2	2.995	5.990	59$400	118$800
2	3.010	6.020	59$600	119$200
2	1.405	2.810	27$600	55$200
2	475	950	4$500	9$000
2	1.319	2.638	25$800	51$600
50		113.090		2:146$800

CAPATAZIAS DE 50 VOLUMES SENDO: 36 FORMANDO 2 LOCOMOTIVAS
E 14 FORMANDO 2 TENDERS PESANDO BRUTO 113.090 KILOS 2:146$800
ARMAZENAGEM DE 30 DIAS VALOR OFFICIAL 141:195$900-2% 2:823$900
4:970$700

DESPACHO LIVRE Nº 29 PAGO EM 13 DE JANEIRO DE 1925.-

Nº 129
PAGO
JAN 31 1925

A. Gaspar

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

65 5

DOCAS DA BAHIA

DUPLICATA

Declaramos que a Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro pa
gou a esta Companhia a quantia de Rs: vinte e um mil e seiscentos re
conforme vai abaixo especificado, de taxas mencionadas no recibo cons
te do despacho nº 50 por mercadorias desembarcadas pelo navio NERVIA

N O T A

Capatazias	21$600
Armazenagem	$
Rs:	21$600

Bahia, 12 de Fever eiro de 1925.

(Differença de capatazia)

(a) O Thesoureiro

A. N o v a e s.

Nº 250

PAGO

FEV 20 1925

C. C. G.

VISTO

O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

66 4.

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89

BAHIA

BAHIA 13 de Fevereiro de 1925

DUPLICATA

Despezas com tres certidões das facturas consulares ns 8.546 e 8.547 de 50 volumes formando 2 locomotivas a vapor e 2 tenders desarmados vindos de Anvers no vapor belga "NERVI entrado em 15 de Dezembro de 1924.

Estampilhas	75$100
Confecção das certidões	30$000
(Cento e cinco mil e cem reis)	105$100

Bahia, 13 de Fevereiro de 1925

(a) Juvenal Teixeira

Despachante

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

Nº 247
FEV 20 1925

67

Nº 130

DUPLICATA

Rs: 70$000 / 2 = 35.000

Recebi da Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro a quantia setenta mil reis importancia relativa a praticagem feita a bordo do vapor belga "NERVIER" afim de descarregar no cáes de 10 metros 4 locomotivas "Well" entrado em 16 de dezembro de 1924.

Bahia, 26/12/24

(a) Caetano Teixeira de Oliveira - Pratico N.B.B.

Assignado sobre estampilha federal no valor de seiscentos reis .

Parte das despezas relativas a duas locomotivas 35$000

Idem idem por mais duas já levadas em medição..... 35$000

70$000

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Nº 1.654
DEZ 26 1924

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

68 6

Nº 132

DUPLICATA

Rs. $\frac{40\$000}{2}$ = 20.000

Recebi da Companhia Ferro-Viaroa Éste Brasileiro a quan
de quarenta mil réis, importancia relativa ao saveiro que tomou o
cabos do vapor belga "NERVIER" que atracou ao caes de 10 mts. afim
descarregar 4 locomotivas "Ten Well"., entrado em 16 de Dezembro
1924.

Bahia, 26/12/1924

(Assignado sobre uma estampilha federal de
SEISCENTOS RÉIS.

ALAVARO DA SILVA SAMPAIO

DESPEZAS RELATIVAS A DUAS LOCOMOTIVAS	20$000
IDEM IDEM c/MAIS DUAS JÁ LEVADAS EM MEDIÇÃO	20$000
	40$000

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

-:C:-

Nº 1657
DEZ 26 1924
P.C.G.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ilicinio de Almeida
ENGENHEIRO. CHEFE

DUPLICATA

69

Nº. 1

A Companhia Ferro-Viaria Leste Brasileiro

a lancha "CONCEIÇÃO" para o serviço de conducção do pessoal da Agencia do Lloyd Royal Belga a serviço do vapor belga "HERVINE" entrado em 18 de Dezembro de 1924, atracado no caes de 10 metros, trazendo 4 locomotivas "Ten-Wheel",

- -

Conducção para esse serviço . . . . . Rs. 94$000 / 2 = 47$

(CARIMBO)
VILLARINHO & Cº
- BAHIA -

Recebi,

Bahia, 29/12/1924

Assignado sobre oitocentos réis de estampilhas federaes.

OCTAVIANO CESAR DE JESUS

Parte das despezas relativas a duas locomotivas . . . (47$000
já levadas em medição. . . . . (———

Idem idem c/meio duas . . . . . 47$000

Total 94$000

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

-:C:-

Nº 1668
PAGO
DEZ 29 1924

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ficinio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

Bahia, 12 de Janeiro de 1925

DUPLICATA 70

Nº

O SR. A COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO

a ADÃO DA CONCEIÇÃO COSTA D E V E

Pelo trabalhos do vapor "BELGA NERVIER" entrado neste porto em 15/1

Atracado no caes de Dez metros para a descarga dos materiaes.

Despezas complementares com a descarga de 20 volumes parte das 4 loco motivas e peças das mesmas, chegadas pelo vapor belga "NERVIER" em 15 de dezembro de 1924, volumes esses excedendo 2T000.

Peso total referente a estes 20 volumes 63T220 kilos a razão de 2$500 por toneladas (sendo a descarga de accordo com o conhecimento, por conta da Fazenda) ou seja : 63T 220 X 2$500 = Rs: 158$050 / 2 = 79$025

O Almoxarife da Construcção

(A) J. Xavier.

Parte relativa as despezas effectuadas com duas locomotivas (79$025 já levadas em medição... (

Idem idem com mais duas 79$025

158$050

WILBERGER & Cº

BAHIA

Recebi

Bahia, 13/1/925

(a) Octaviano Cezar de Jesus

por Adão Conceição Costa.

VISTO

O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Inicio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

Nº 24

PAGO

JAN 13 1925

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS. 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89

BAHIA

BAHIA, 9 de Janeiro de 1925

DUPLICATA

287

Despezas complementares feitas com os 50 volumes fo
mando 2 locomotivas, e 2 tenders, desarmados, vindos de Anv
no vapor belga "NERVIER" entrado em 15 de Dezembro de 1924.

Exame, conferencia, e desembaraço final.....	240$000
§ 7° Art 18 Lei 3770 de 31 de Dezembro de 1920	
Estampilhas nos requerimentos, despacho conhecimento termo de responsabilidade.....	15$600
Lei do sello adhesivo.	
Traducção de duas facturas consulares.....	10$000
RS:	265$600

Bahia, 9 de Janeiro de 1925

JUVENAL TEIXEIRA

Despachante

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Nº 157
PAGO
JAN 31 1925

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
Em 14 de novembro de 1925.
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

N. 56

Companhia Ferro-Viaria Éste Brasileiro

Despezas feitas com a descarga de 4 locomotivas, chegadas pelo vapor Belga "NERVIER" em 15 de Dezembro de 1924.

226:180

DUPLICATA 270

CLASSIFICAÇÃO

Titulo	Capitulo	Artigo	SOMMA
C	C	6	B1 498$750
		Total.....	498$750

Despezas feitas com a descarga de 2 locomotivas chegadas pelo vapor Belga "NERVIER" em 15-12-924, já levadas em medição 249$375
Idem, idem com mais duas..... 249$375
498$750

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2. Districto
VISTO
EM 14 de novembro DE 1925
Pelo Affonso de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

498$750 / 2 = 249$375

Folha de Pagamento do Pessoal

Divisão CONSTRUCÇÃO-

Mez de DEZEMBRO de 1924.

A Presente folha sobe á importancia a pagar de QUATROCENTOS E NOVENTA E OITO MIL SETECENTOS E CINCOENTA REIS. (498$750).

Verificada pelo chefe de serviço que assigna.

Bahia, 17 de Janeiro de 1925.

Conferido

Visto
O Chefe da Contabilidade,

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Pague-se
O Superintendente,

O Chefe do Serviço,

Verificado

PAGO
JAN 26 1925

Numero	NOMES	Categoria	Dias	Vencimentos	Importancia	A MAIS
1	Mario Bastos	Contador	2	4$000	8$000	
2	Oscar Souza	"	2	5$000	10$000	
3	Reginaldo Santos	Operario	4	4$000	16$000	
4	Alberto Jesus	"	6	4$000	24$000	
5	Francolino Patrocinio	"	4	4$000	16$000	
6	Fernando Reis	"	3	4$000	12$000	
7	Aloysio Gomes	"	4	4$000	16$000	
8	João Francisco	"	5	4$000	20$000	
9	Silvino Santos	"	4	4$000	16$000	
10	Thomé Lopes	"	4	4$000	16$000	
11	Manoel Santiago	"	2	4$000	8$000	
12	João Pereira	"	2	4$000	8$000	
13	José Guilherme	"	2	4$000	8$000	
14	João Manoel	"	5	4$000	20$000	
15	Agostinho Santos	"	2	4$000	8$000	
16	Leandro Sant'Anna	"	2	4$000	8$000	
17	José Ricardo	"	2	4$000	8$000	
18	José Germano	"	2	4$000	8$000	
19	José Bento	"	2	4$000	8$000	
20	Flaviano Correia	"	2	4$000	8$000	
21	Bertolino Rodrigues	"	2	4$000	8$000	
22	Francisco Nery	"	5 1/4	4$000	21$000	
23	Miguel Augusto	"	2	4$000	8$000	
24	Avelino Moreira	"	2	4$000	8$000	
25	Lazaro Santos	"	2	4$000	8$000	
26	Pedro Alcantara	"	2	4$000	8$000	
27	Celestino Sant'Anna	"	5	4$000	20$000	
28	Germano Santos	"	2	4$000	8$000	
29	Manoel Sacramento	"	2	4$000	8$000	

A transportar

8,000	8,000	---
10,000	10,000	---
16,000	8,000	8,000
24,000	8,000	16,000
16,000	8,000	8,000
12,000	8,000	4,000
16,000	8,000	8,000
20,000	8,000	12,000
16,000	8,000	8,000
16,000	8,000	12,000
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
20,000	8,000	12,000
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
21,000	8,000	13,000
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
20,000	8,000	12,000
8,000	8,000	---
8,000	8,000	---
343,000	250,000	113,000

DIRETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Distrito
VISTO
14 de novembro de 1924
Pelo Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

Transporte

30	Baronisio Silva	Operario	2	4$000	8$000
31	José Ribeiro	"	2	4$000	8$000
32	Simião Santos	"	2	4$000	8$000
33	José Nepomuceno	"	2	4$000	8$000
34	Etelvino Souza	"	2	4$000	8$000
35	José Martins	"	2	4$000	8$000
36	Jacintho Nazareth	"	2	4$000	8$000
37	Rozendo Santos	"	2	4$000	8$000
38	Chrysostomo Ramos	"	2	4$000	8$000
39	Antonio Reis	"	1	4$000	4$000
40	Braz Vianna	"	6	4$000	24$000
41	Adamar Dias	"	3	4$000	12$000
42	Thomé Dias	"	3	4$000	12$000
43	Carlos de Souza	Feitor	4¾	5$000	23$750
44	Edgard Martins	Operario	2	4$000	8$000

TOTAL	A MENOS	TOTAL DOS DESCONTOS	SALDO	RECIBO
343$000		230$000	113$000	
8$000		8$000	----	
8$000		8$000	----	
8$000		8$000	----	
8$000		8$000	----	
8$000		8$000	----	
8$000		8$000	----	
8$000		8$000	----	
8$000		8$000	----	
8$000		8$000	----	
8$000		8$000	----	
4$000		4$000	----	
24$000		12$000	12$000	
12$000		----	12$000	
12$000		----	12$000	
23$750		10$000	13$750	
8$000		----	8$000	
498$750		328$000	170$750	

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1921
Felicio de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Despezas complementares com a descarga de peças pesadas pertencentes a duas locomotivas vindas oelo vapor belga "Nervier" em 16 Dezembro 1924

SOCIETE DE CONSTRUCTION DU PORT DE BAHIA

F A C T U R E

DUPLICATA

Mr. COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO

D O I

Dates	L I B E L L É	Poids ou Quantité	Prix	Montant
1925 Janeiro	Descarregamento pela cabrea "Adelaar" de 4 volumes de bordo do vapor "Nervier", atracado no caes de 10 metros (trabalho feito em 18 e 19 de Dezembro de 1924) seja:			
	4 Volumes x 800$000	.....	.....	3:200$00
	(Peças com peso de 10,000 T			
				3:200$00

Vérifié et arrêté à la somme de TRES CONTOS E DUSENTOS MIL REIS.

Bahia, le 16 de Janeiro de 1925

V U:

Le Directeur des Travaux

(a) Roiz Gamboa

VISTO

O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 17 DE novembro DE 1924
Pelo Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

Despezas complementares com o embarque do porto da Bahia para o de S.Felix de 2 locomotivas com tenders typo "TEN WELL" vindas pelo vapor belga "NERVIER" em 15 de Dezembro de 1924.

/2

SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DU PORT DE BAHIA

Nº 516

F A C T U R E

DUPLICATA

Mr- COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO

D O I T

Dates	LIBELLÉ	Poids ou Quantités	Prix	Montant
1925.				
Feverero	Embarque pela cabrea			
	Adelaar no cáes de 10 metros sobre alvarengas no			
	dia 30 de Janeiro ultimo,			
	de 2 volumes peças componentes de locomotivas, seja:			
	2 volumes x 800$000 ----------			1:600$000
	pertencentes a uma locomotiva			

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
em 14 de novembro de 1925
Ticinio de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

V I S T O

O Director da Construcção

(a) I.Levy.

Totaux 1:600$000

Verifié et arrêté á la somme de UM CONTO E SEISCENTOS MIL REIS -----

Bahia, 12 de Fevereiro de 1925.

VU:

Le Directeur des Travaux

(a) Ruiz Gamboa.

Despezas complementares com o embarque do porto da Bahia para o de Sao Felix de 2 locomotivas com tenders typo "TEN WELLE" vindos pelo vapor belga NERVIER em 15 de Dezembro de 1924.

47 13

SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DU PORT DE BAHIA

Nº 517

DUPLICATA

F A C T U R E

Mr. COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILERO

D O I T

Dates	LIBELLÉ	Poïds ou Quantités	Prix	Montant
1925.				
Fevereiro	Embarque pela cabrea Adelaar no cáes de 10 metros sobre alvarengas em lo de Fevereiro corrente, de 2 volumes de peças componentes de locomotivas, seja:			
	2 volumes x 800$000 ---------- pertencentes a uma locomotiva			1:600$000
	Totaux			1:600$000

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Licinio de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

V I S T O

O Director das s Construcções

(a) I.Levy.

Verifié et arrêté á la somme de UM CONTO E SEISCENTOS MIL REIS ------

Bahia, 26 de Fevereiro de 1925.

VU:

Le Directeur des Travaux

(a) Ruiz Gamboa.

Pº Le Chef de la Comptabilité

(a) A. Fernandes.

N º 72

COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

DUPLICATA

Apolice Nº 72.747

JAN 22 1925

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO

Objecto Segurado

Dois tenders e accessorios para duas locomotivas.

RS.....	190:000$000
PREMIO .5/16%.....	593$800
Sello	28$800
Apolice	2$000
Imposto de Fiscalisação 5 %.....	29$700
	654$300

A COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA por seus directores abaixo assignados, segura sob as condições impressas nesta apolice a COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO a quantia acima de CENTO E NOVENTA CONTOS DE REIS valor do seguinte: Doze (12) caixas com pertences de locomotivas, pesando liquido 9.347 kilos, no valor de Rs: 45:000$000 ; Um (1) tender e tres (3) caixas c/pertences do mesmo tender, pesando liquido 6.675 kilos no valor de Rs: 50:000$000 , pelo barco ALVES 1º; Doze (12) caixas c/pertences de locomotivas pesando liquido 9.347 kilos no valor de Rs: 45:000$000; Um (1) tender e tres (3) caixas c/pertences do mesmo tende pesando liquido 6.675 kilos no valor de Rs: 50:000$000, pelo barco SULCA MARES que do porto da Bahia seguem para o de São Felix nos barcos acima mencionados pelo premio de 5/16% livre de avaria .....
Assignado sobre estampilhas federaes no valor de vinte e oito mil e oitocentos reis

PELA COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA
(a) José Maria de Souza Teixeira
(a) Bernardino Vicente d'Araujo

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1924
Jicinio de Almeida

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Nº 47

COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

DUPLICATA 79

Apolice Nº 72.737

Segurado — Locomotivas 945$600

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO — Trilhos 70$000

Objecto Segurado 1:015$600

25 volumes com materiaes formando uma locomotiva e 100 trilhos de aço.

Rs: ..... 295:000$000

PREMIO .5/16% ..... 921$900

Sello ..... 45$600

Apolice ..... 2$000

Imposto de Fiscalisação 5% ..... 46$100

1:015$600

A COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA por seus directores abaixo assignados, segura sob as condições impressas nesta apolice a COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO a quantia acima de DUZENTOS E NOVENTA E CINCO CONTOS DE REIS valor do seguinte: nove (9) volumes com materiaes pertencentes a UMA locomotiva pesando liquido 36.165 kilos no valor de Rs: 180:000$000 pelo barco BELLO HORISONTE e com 100 trilhos de aço e mais dezesseis (16) volumes com materiaes restantes da dita locomotiva, pesando liquido 41.022 kilos no valor de Rs: 115:000$000 pelo barco ALVES 1º tudo de accordo com a nota annexa a minuta que do porto da Bahia seguem para o de São Felix nos barcos acima mencionados pelo premio de 5/16% livre de avaria .....

Bahia, 15 de Janeiro de 1925.....

Assignado sobre estampilhas federaes no valor de quarenta e cinco mil e seiscentos reis

PELA COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

(a) Francisco Rodrigues Pedreira

(a) José Maria de Souza Teixeira.

Nº 39

PAGO

JAN 17 1925

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

de

SEGUROS MARITIMOS E TERRESTRES

DUPLICATA

Nº 71

Apolice Nº 72.750.

SEGURO MARITIMO

Segurado

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO

Objecto Segurado

12 caixas com pertences de locomotiva,1 tender e 3 caixas com pertenc

do mesmo tender.

PAGO

26 JAN. 1925

N. 73 Caixa

Rs:		95:000$000
PREMIO 5/16%		296$900
Sello		14$400
Apolice		2$000
Imposto de Fiscalisação 5 %		14$900
	Total Rs:.....	328$200

A COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA por seus directores abaixo assignados,s
gura sob as condiçoes impressas nesta apolice a COMPANHIA FERRO VIARI
ESTE BRASILEIRO a quantia acima de NOVENTA E CINCO CONTOS DE REIS,val
de DOZE (12)caixas c/pertences de locomotiva,pesando liquido 9.347 ki
no valor de Rs: 45:000$000 e um (1) tender e tres (3) caixas c/perten
do mesmo tender,pesando liquido 6.675 kilos no valor de Rs: 50:000$00
que do porto da Bahia seguem para o de Sao Felix no barco BELLO HORIS
pelo premio de 5/16% livre de avaria .....

Bahia, 22 de Janeiro de 1925.....1.

Assignado sobre estampilhas federaes no valor de quatorze mil e quatr
tos reis (Rs: 14$400)

PELA COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

(a) José Maria de Souza Teixeira
(a) Bernardino Vicente d'Araujo.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Flavio de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

81 17

COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

de

SEGUROS MARITIMOS E TERRESTRES

DUPLICATA

Nº 136

Apolice Nº 72.763

SEGURO MARITIMO

Segurado

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO

Objecto Segurado

UMA caldeira de locomotiva,UM langeron,TRES jogos de rodas,UMA carret.

UM lastro para tender,e DOIS trucks para tender pesando liquido 36.1

kilos.

PAGO

28 JAN 1925

Rs: 180:000$000

N. 82 Caixa

PREMIO 5/16	562$500
Sello	28$800
Apolice	2$000
Imposto de Fiscalisação 5%	28$200
Total Rs:.....	621$500

A COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA por seus directores abaixo assignados,s
ra sob as condiçoes impressas nesta apolice A COMPANHIA FERRO VIARIA
BRASILEIRO,a quantia acima de CENTO E OITENTA CONTOS DE REIS valor do
guinte: UMA(1) caldeira de locomotiva,UM(1) langeron, TRES(3) jogos
rodas,UMA(1) carreta,UM(1) lastro para tender e DOIS (2) trucks para
der,pesando liquido 36.165 kilos,que do porto da Bahia seguem para o
Sao Felix no barco ALVES Iº pelo premio de 5/16% livre de avaria ....

Bahia, 27 de Janeiro de 1925.....

Assignado sobre estampilhas federaes no valor de vinte e oito mil e o
centos reis (Rs: 28$800)

PELA COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

(a) José Maria de Souza Teixeira
(a) Bernardino Vicente d'Araujo.

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Despezas complementares com a remessa de 2 locomotivas e tenders "Ten-Wheel", para Central da Bahia.

DUPLICATA

D O C A S D A B A H I A

Declaramos que a COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO, gou a esta Companhia a quantia de Rs. TREZENTOS E SESSENTA E D MIL E QUATROCENTOS REIS, conforme vai abaixo especificado, de xas mencionadas no recibo constante do despacho nº 1612 por me cadorias embarcadas pelo navio "SULCA MARES"

N O T A

Capatazias..... 362$400

Armazenagem..... $

RS: 362$400

Bahia, 17 de Março de 1925

O Thezoureiro

(a) A.NOVAES

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

LOCOMOTIVAS/..... 230$400

Trilhos..... 132$000

362$400

C/R.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Nº 759
PAGO
MAI 15 1925

Despezas complementares com a remessa de locmotivas e tenders "Ten-Wheel, para Central da Bahia.

LOCOMOTIVAS....230$400
Trilhos.....132$000
362$400

D O C A S D A B A H I A

Embarque 1612

DUPLICATA

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO pede licença para embarc para São Felix no barco "SULCA MARES" volumes como abaixo se menci na.

Bahia, 29 de Janeiro de 1925

JUVENAL TEIXEIRA
Despachante

V O L U M E S

100 trilhos de 10m	pesando	25.000 kilos	220$000
16 volumes c/pertences de locomots		19.650 "	384$000
			604$000
	Abatimento de 40%		241$600
116		44.650 "	362$400

DOCAS DA BAHIA

Capatazias..... 362$400

DOCAS DA BAHIA

Quantidade de volumes		Capatazias Rs.
Até 50 kilos		
de 51 á 1000k	100	132$000
de 1001 á 5000	16	230$400
TOTAL	116	362$400

17/3/925
(a) M.PIMENTEL

VERIFICADO
RS: 362$400
17/3/925
(a) A.NOVAES

OBSERVAÇÕES

Sahido em 21 de Janeiro de 192

C/R

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Nº 759
PAGO
MAI 15 1925

C.Ferro Viaria

DOCAS DA BAHIA

DUPLICATA

Nº 666 RS: 53$700

Recebi do mestre da barca "SULCA MARES" com 18 metro
de comprimento.

	Atracação.....	9$000
44.700	Carga.....	44$700
1000 rs ton		53$700
Reconcavo		

Bahia, 17 de Março de 1925

O Thezoureiro

(a) A.NOVAES

LOCOMOTIVAS.....24$200
Trilhos.....29$500
53$700

C/R.

Nº 759
PAGO
MAI 15 1925
J.C.G.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ficinio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89

BAHIA

BAHIA, 17 de Março de 1925

DUPLICATA

Despezas com o embarque de 100 trilhos de 10 metros
16 volumes com perbences de locomotiva para São Felix,no barc
"SULCA MARES",sahido em 21 de Janeiro de 1925

Passe do barco,licença para atracação ..... (Lei do sello adhesivo)	5$200
Serviço extraordinario ..... (§ 7º art.18 da Lei Nº 3.770 de 31 de Dezembro de 1919)	10$000
(Quinze mil e dusentos reis)	15$200

Bahia, 25 de Abril de 1925

(a) Juvenal Teixeira

Despachante

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇ

LOCOMOTIVAS.....7$600
Trilhos.....7$600
15$200

Nº 767
PAGO
MAI 15 1925

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Despezas complementares com a remessa de 2 locmotivas e tenders "Ten-Wheel", para Central da Bahia

DUPLICATA

DOCAS DA BAHIA

Declaramos que o Snr. COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO pagou a esta Companhia a quantia de Rs. quatrocentos e noventa e quatro mil e quatrocentos réis conforme vai abaixo especificado, de taxas mencionadas no recibo constante do despacho nº..... por mercadorias.....emb. pelo navio "BELLO HORIZONTE" ....

N O T A

Capatazias..... 494$400
Armazenagem..... $

Rs. 494$400

Bahia, 17 de Março de 1925

O Thesoureiro
(a) A. Novaes

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Locomotivas.....230$400
Trilhos.....264$000
494$400

Nº 758
PAGO
MAI 19 1925
J. C. J.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 de novembro DE 1925
Pelo Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

H.P.

Despezas complementares com a remessa de 2 locomotivas e tenders "Ten-Wheel", para Central da Bahia

87 16

DOCAS DA BAHIA 1606

EMBARQUE

DUPLICATA

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO pede licença para embarcar para São Felix na lancha "BELLO HORIZONTE" volumes como abaixo se menciona.

Bahia, 29 de Janeiro de 1925

(a) Juvenal Teixeira
Despachante

VOLUMES

200 trilhos de 10 m.	pesando	50,000 kilos	440$000
16 volumes de pertences de locomotivas		19,650	384$000
			824$000
Abatimento de 40%			329$600
216 volumes		69,650	494,400

DOCAS DA BAHIA

Capatazias..... 494$400
Armazenagem..... $
494$400

(a) A Novaes
O Thesoureiro

Locomotivas.....230$400
Trilhos.....264$000
494$400

DOCAS DA BAHIA

	Quant.de volumes	Capatazias Rs.
Até 50 kilos	-	-
de 51 á 1000	200	264$000
de 1001 á 5000	16	230$400
Total...	216	494$400

VERIFICADO
Rs: 494$400
17-3-925
(a) A.Costa

Observações: Sahida em 22 de Janeiro de 1925

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
14 H.P. novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Nº 758
PAGO
MAI 15 1925
G. G. G.

DOCAS DA BAHIA

DUPLICATA

Nº 663

Rs. 78$700

Recebi do mestre do barco "BELLO HORIZONTE" com 18 metr
de comprimento.

	Atracação.....	9$000
69,7oo	Carga.....	69$700
	Descarga.....	$
	Agua.....	$
		78$700

1000 rs ton

Reconcavo

Bahia, 17 de Março de 1925

O Thesoureiro

(a) A.Novaes

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Locomotivas.....24$200
Trilhos.....54$500
78$700

Nº 7578
PAGO
MAI 15 1925

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

99 23

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89
BAHIA

BAHIA, 17 de Março de 1925

DUPLICATA

Despezas com o embarque de 200 trilhos de 10 metros e 16 volumes de pertences de locomotiva para São Felix, na lancha "BELLO HORIZONTE", sahida em 22 de Janeiro de 1925

Passe da lancha, licença de atracação..... (Lei do sello adhesivo)	5$200
Serviço extraordinario ..... (§ 7º art.18 da Lei nº 3.770 de 31 de Dezembro de 1919)	10$000
(Quinze mil e dusentos reis)	15$200

Bahia, 17 de Março de 1925

(a) Juvenal Teixeira

Despachante

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

LOCOMOTIVAS..... 7$60
Trilhos..... 7$60
15$20

DOCUMENTO SEM VALOR FISCAL

Nº 769
MAI 15 1925

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Despezas complementares com a remessa de 2 locomotivas e tenders "Ten-Wheel", para Central da Bahia.

90 24

DUPLICATA

DOCAS DA BAHIA

Declaramos que a COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO pagou a esta Companhia a quantia de Rs. QUINHENTOS E SETENTA E UM MIL E SEISCENTOS REIS, conforme vai abaixo especificado, de taxas menc: onadas no recibo constante do despacho nº 1631, por mercadorias embarcadas pelo navio "BELLO HORIZONTE".

N O T A

Capatazias..... 571$600

Armazenagem..... $

Rs: 571$600

Bahia, 19 de Março de 1925

O Thezoureiro

(Assg) A.NOVAES

LOCOMOTIVAS..... 439$600
Trilhos..... 132$000
571$600

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

C/R.

Nº 757
PAGO
MAI 15 1925
g. b. g.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ilegível
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

160

Despezas complementares com a remessa de 2 locomotivas e tenders "Ten-Wheel", para Central da Bahia.

DOCAS DA BAHIA

Embarque 1631

DUPLICATA 91 2

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO pede licença parae embar

São Felix barco BELLO HORIZONTE volumes abaixo mencionados.

Bahia, 9 de Fevereiro de 1925

(Assg) JUVENAL TEIXEIRA
Despachante

V O L U M E S

100 trilhos de 10 ms.		pesando	25.000 kilos	220$00
1 caldeira 1 languran 1 chasis 3 rodas 3 truks	Peças pertencestes a locomotiva	"	36.895 "	732$60
				952$60
	Abatimento de 40%			381$04
109			61.895	571$56

DOCAS DA BAHIA

Capatazias ..... 571$600

DOCAS DA BAHIA

Quantidade de volumes		Capatazias Rs.
Até 50 kilos		
de 51 á 1000	100	132$000
de 1001 á 5000	9	439$600
acima de 5000 a granel		
TOTAL	109	571$600

Assign. A.NOVAES

VERIFICADO

Rs: 571$600

(assIg) A.COSTA

OBSERVAÇÕES

Sahido em 30 de Janeiro de

LOCOMOTIVAS.....	439$560
Trilhos.....	132$000
	571$560

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
DE 192
ENGENHEIRO CHEFE

C/R.

14 novembro

Pelo Ticiano de Almeida

Nº 757
MAI 15 1925
PAGO
G. C. G.

92

C.Ferro Viaria

D O C A S D A B A H I A

DUPLICATA

Nº 684 RS: 70$900

Recebi do mestre da lancha "BELLO HORIZONTE" com 18 metros de comprimento.

	Atracação.....	9$000
61.900	Carga/.....	61$900
		70$900

1000 rs ton.

Reconcavo

Bahia, 17 de Março de 1925

O Thezoureiro

(Assig) A.NOVAES

LOCOMOTIVAS.....	41$400
Trilhos.....	29$500
	70$900

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

C/R.

DIRECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Vicente de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Nº 757
PAGO
MAI 15 1925
J. C. G.

93 26

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89

BAHIA

BAHIA, 17 de Março de 1925

DUPLICATA

Despezas com o embarque de 100 trilhos de 10 metros 1 caldeira,1 longeron,1 chassis,3 rodas e e trucks para São Felix no barco "BELLO HORIZONTE" sahido em 30 de Janeiro de 1925

Passe do barco,licença para atracação ..... (Lei do sello adhesivo)	5$200
Serviço extraordinario..... (§ 7º art.18 da Lei nº 3.770 de 31 de Dezembro de 1919)	10$000
(Quinze mil e dusentos reis)	15$200

QUINZE MIL DUZENTOS REIS

Bahia, 17 de Março de 1925

(a) Juvenal Teixeira

Despachante

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

LOCOMOTIVAS.....	7$600
Trilhos.....	7$600
	15$200

3770

PAGO
MAI 15 1925

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Flávio de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Despezas complementares com a remessa de 2 locomotivas e tenders "Ten-Wheel", para Central da Bahia

159

94 27

DOCAS DA BAHIA

DUPLICATA

Declaramos que a COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO, pagou a esta Companhia a quantia de Rs - QUINHENTOS E SETENTA E UM MIL SEISCENTOS REIS, conforme vai abaixo especificado, de taxas mencionadas no recibo constante do despacho nº1,634 por mercado embarcadas pelo navio "BELLO HORIZONTE",

Bahia, 19 de Março de 1925

O Thesoureiro

(a) Novaes

N O T A

Capatazias..... 571$600

Armazenagem..... -

571$600

LOCOMOTIVAS..... 439$6
Trilhos..... 132$0

571$6

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

DIRECTORIA DE ESTRADAS
VISTO
EM 14 DE novembro DE 192 .
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

nº 756
PAGO
MAI 15 1925
J. B. G.

Despezas complementares com a remessa de 2 locomotivas e tenders "Ten-Wheel", para Central da Bahia. 159

DOCAS DA BAHIA

DUPLICATA

Embarque

1634

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO, pede licença para embarcar para São Felix na lancha "BELLO HORIZONTE" volumes como abaixo se m ciona.

Bahia, 14 de Fevereiro de 1925

(a) Juvenal Teixeira

Despachante

VOLUMES				
100	Trilhos de 10 metros		pesando 25.000 kilos	220$000
3 trucks 1 caldeira 1 longeron 1 chasis 3 rodas	Peças pertencentes a locomotiva		" 36,895	732$600
109				952$600
	Abatimento de 40 %			381$040
			61.895	571$560

DOCAS DA BAHIA

Capatazias..... 571$600
17-3-925

DOCAS DA BAHIA			
	Quantidade de volumes		Capata Reis
de 51 a 1000 kilos	100		132$0
de 1001 a 5000 "	9	&	439$6
	109		571$6

LOCOMOTIVAS..... 439$560
Trilhos..... 132$000
571$560

VERIFICADO
Rs:-571$600
17-3-925

(a) A. Costa

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
14 de novembro DE 1925
Pelo Engenheiro Chefe

OBSERVAÇÕES: Sahida em 10 de Fevereiro de 1925.-

Nº 756
PAGO
MAI 15 1925

95

D O C A S D A B A H I A

DUPLICATA

Nº 686 RS: 79$900

Recebi do mestre da lancha "BELLO HORIZONTE" com 36 metros de comprimento

2 a 18 Atracação.....	18$000
61.900 Carga.....	61$900
1000 rs ton	79$900

Reconcavo

Bahia 17 de Março de 1925

O Thesoureiro

(a) A.NOVAES

Nº 756
PAGO
MAI 15 1925

LOCOMOTIVAS....	45$900
Trilhos.....	34$000
	79$900

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

C/R.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89

BAHIA

BAHIA, 17 de Março de 1925

TRIPLICATA

Despezas com o embarque de 100 trilhos de 10 metros,3 trucks,1 caldeira,1 longeron,1 chassis e 3 rodas para São Felix, na lancha "BELLO HORIZONTE",sahida em 10 de Fevereiro de 1925

Passe da lancha,licença para atracação ..... (Lei do sello adhesivo)	5$200
Serviço extraordinario ..... (§ 7º art.18 da Lei nº 3.770 de 31 de Dezembro de 1919)	10$000
(Quinze mil e duzentos reis)	15$200

Bahia, 17 de Março de 1925

(a) Juvenal Teixeira

Despachante

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇ

LOCOMOTIVAS..... 7$600
Trilhos..... 7$600
15$200

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

nº 768
MAI 15 1925

TOTAL	A MENOS	TOTAL DOS DESCONTOS	SALDO	RECIBO
36$000		18$000	18$000	
36$000		20$000	16$000	
3$500		-	3$500	
3$500		3$500	- -	
15$750		3$500	12$250	
35$000		17$500	17$500	
35$000		17$500	17$500	
35$000		28$000	7$000	
3$500		3$500	- -	
17$500		8$700	8$800	
14$000		3$500	10$500	
36$750		19$200	17$550	
10$500		10$500	- -	
3$500		3$500	- -	
15$750		12$200	3$500	14 novembro de 1935
12$250.		12$200	$050	Ilicinio de Almeida
28$000		15$700	12$300	Pelo ENGENHEIRO CHEFE
7$000		7$000	- -	
7$000		- -	7$000	
3$500		- -	3$500	
3$500		- -	3$500	
4$000		- -	4$000	
3$500		- -	3$500	
370$000		204$000	166$000	

DIRETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
DE 1935

98

DUPLICATA

Bahia, 13 de Fevereiro de 1925.

Rs:- 1:952$500

Nº 92

Recebi da Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro a quantia de um conto novecentos e cincoenta e dois mil quinhentos reis, inclusive taxa de Viação, proveniente do transporte de cincoenta volumes formando mais 2 locomotivas com seus respectivos tenders, conforme ficou previamente combinado, deste porto para o de São Felix, pelos barcos BELLO HORISONTE, GULCA MARES, ALVES 1º respectivamente em 21 e 30 de Janeiro e 1º de Fevereiro de 1925.

Recebi

Bahia 17/2/1925.

Assignado sobre estampilha federal no valor de seiscentos reis

(a) Mario Tapioca.

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

P A G O

27- FEV. 1925.

Nº 296 GCGLZ

Caixa.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ticiano de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

QUINHENTOS E NOVE CENTO E DOIS MIL QUINHENTOS REIS

N. 56

Companhia Ferro-Viaria Éste Brasileiro

DESCARGA DE LOCOMOTIVAS

DE Nos 31 e 32 EM

S.FELIX

DUPLICATA

CLASSIFICAÇÃO

Titulo	Capitulo	Artigo	SOMMA
	C.G.7	B.4	370$000
		Total.....	370$000

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1924
P/ o Ilicinio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

Folha de Pagamento do Pessoal

Divisão DAS CONSTRUCÇÕES.

Mez de FEVEREIRO de 1925

A Presente folha sobe á importancia a pagar de TREZENTOS E SE-
TENTA MIL REIS

Verificada pelo chefe de serviço que assigna.

S.Felix, 28 *de* Fevereiro *de* 1925

Conferido

(a) A. Baptista

Visto
O Chefe da Contabilidade,

(a) J. Menezes

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Pague-se
O Superintendente,

O Chefe do Serviço,

(a) Eduardo Alves Ribeiro

Verificado

Numero	NOMES	Categoria	Dias	Vencimentos	Importancia	A MAIS EXTRAORDINARIOS			
1	Mel Ramos Machinista	Guindaste	4	5$000	20$000	4 horas	a	1$000	4$000
2	Antonio Rocha	Peitor	8	4$000	32$000	4	"	" $800	3$200
3	Candido Ramos	Operario	8	3$500	27$000	4	"	" $700	2$800
4	José Marcellino	"	8	3$500	27$000	4	"	" $700	2$800
5	Izaurino Cajueiro	"	8	3$500	27$000	4	"	" $700	2$800
6	Roberto Silva	"	8	3$500	27$000	4	"	" $700	2$800
7	Avelino Santos	"	8	3$500	27$000	4	"	" $700	2$800
8	João Rodrigues	"	8	3$500	27$000	4	"	" $700	2$800
9	Leonaldo Santos	"	8	3$000	24$000	4	"	" $600	2$400
10	Josino Rodrigues	"	8	3$000	24$000	4	"	" $600	2$400
11	Manoel José	"	8	3$000	24$000	4	"	$600	2$400
12	André Avelino	"	8	3$000	24$000	4	"	" $600	2$400
13	Julio Celestino	"	8	3$000	24$000	4	"	" $600	2$400
					334$000				36$000

TOTAL	A MENOS	TOTAL DOS DESCONTOS	SALDO	RECIBO
24$000			24$000	
35$200			35$200	
29$800			29$800	
29$800			29$800	
29$800			29$800	
29$800			29$800	
29$800			29$800	
26$400			26$400	
26$400			26$400	
26$400			26$400	
26$400			26$400	
26$400			26$400	
370$000			370$000	

Certifico todos pagos
São Felix, 6 de Março de 1925
Encarregado Deposito de Sudam
(a) Eduardo Alves Ribeiro

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º. Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Pelo Ficinio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

N. 56

Companhia Ferro-Viaria Éste Brasileiro

Despezas complementares feitas com o embarque de 4 Locomotivas para S.Felix, chegadas pelo vapor "NERVIER", em 15/12/1924.

DUPLICATA

CLASSIFICAÇÃO

Titulo	Capitulo	Artigo	SOMMA
		Total.....	370$000

Parte despendida com o embarque de 2 locomotivas para S.Felix. ..... 185$000

Idem, idem com mais duas, já levadas em medição 185$000

370$000

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º DISTRICTO
VISTO
EM 14 novembro DE 1925
Pelo Inicio de Almeida
ENGENHEIRO CHEFE

Folha de Pagamento do Pessoal

Divisão CONSTRUCÇÃO

Mez de Janeiro de 1924

A Presente folha sobe á importancia a pagar de TREZENTOS E SETENTA MIL REIS (Rs. 370$000)

Verificada pelo chefe de serviço que assigna.

Bahia, 31 *de* Janeiro *de* 1925

Conferido

(a) A.Baptista

Visto
O Chefe da Contabilidade,

(a) J.Menezes

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Pague-se
O Superintendente,

O Chefe do Serviço,

(a) J.Xavier

Verificado

(a) Floro Arruda

Nº 64
PAGO
JAN 31 1925

Numero	NOMES	Categoria	Dias	Vencimentos	Importancia	A MAIS
1	Carlos Souza	Feitor	8	4$500	36$000	
2	Alberto de Jesús	Operario	9	4$000	36$000	
3	Ademar Dias	"	1	3$500	3$500	
4	Thomé Lopes	"	1	3$500	3$500	
5	João Francisco	"	4 1/2	3$500	15$750	
6	Aloysio Gomes	"	10	3$500	35$000	
7	Celestino Sant'Anna	"	10	3$500	35$000	
8	Braz Vianna	"	10	3$500	35$000	
9	Thomé Dias	"	1	3$500	3$500	
10	Silvino Santos	"	5	3$500	17$500	
11	João Manoel	"	4	3$500	14$000	
12	Fernando Reis	"	10 1/2	3$500	36$750	
13	Josino Cardozo	"	3	3$500	10$500	
14	Cantido Carvalho	"	1	3$500	3$500	
15	Elesbão Ferreira	"	4 1/2	3$500	15$750	
16	Fructuoso Silva	"	3 1/2	3$500	12$250	
17	José Calazans	"	8	3$500	28$000	
18	Manoel Ignacio	"	2	3$500	7$000	
19	Manoel Santiago	"	2	3$500	7$000	
20	Francolino Patrocinio	"	1	3$500	3$500	
21	Marcos Pinto	"	1	3$500	3$500	
22	Reginaldo Santos	"	1	4$000	4$000	
23	Jeronymo Monteiro	"	1	3$500	3$500	

Despezas complementares com 2 locomotivas e seus tenders vindas pelo vapor belga "Nervier", em 15 Dezembro de 1924

SOCIETE FRANCO SUD AMERICAINE DE TRAVAUX PUBLICS

F A C T U R A

A COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRAZILEIRO

DUPLICATA

D E V E

Data	D e s i g n a ç ã o	Quantidade	Preço	Importanci
1925 Março	Montagem de locomotivas			
	2 Locomotivas typo "Ten-Wheel".....	2	3:000$000	6:000$00
			3:000$000	6:000$00

SELLO CONTRA REIS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
Em 14 de novembro de 1924
Pelo ENGENHEIRO CHEFE
Vicinio de Almeida

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO
Contabilidade
30 MAR. 1925

O Chefe da Contabilidade

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

Importa a presente factura na importancia de seis contos de reis

Bahia, 30 de Março de 1925

Pela SOCIETE FRANCO SUD-AMERICAINE DE TRAVAUX PUBLICS

SOCIETE FRANCO SUD-AMERICAINE DE TRAVAUX PUBLICS
CONTABILIDADE CENTRAL
SET 26 1925
BAHIA

O Chefe da Contabilidade

COMPANHIA FERRO-VIARIA ÉSTE BRASILEIRO

PRAÇA CONDE DOS ARCOS, 13
ENDEREÇOS:
Telegraphico-BRAZIEST
Postal-CAIXA-89
BAHIA

BAHIA, 18 de Junho de 1925

DUPLICATA

Despezas complementares com a descarga de 2 locomotivas e seus tenders, typo "Ten-Wheel", vindas pelo vapor belga "NER VIER", entrado neste porto em 15 de Dezembro de 1924.

Estampilhas empregadas nos documentos originaes comprobatorios das despezas de carga e descarga... 24$600

(Vinte e quatro mil e seiscentos reis) 24$600

Bahia, 18 de Junho de 1925

VISTO
O DIRECTOR DA CONSTRUCÇÃO

VINTE QUATRO MIL SEIS CENTOS REIS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
2º Districto
VISTO
EM 14 DE novembro DE 1925
Ticiano de Almeida
Pelo ENGENHEIRO CHEFE

Nº 1248

PAGO
AGO 28 1925

G. 6. J.