


| CURVA Nº | RAIO (m) | AC | T | D | RAMO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 200 | 9°25'28" | 16.486 | 32.897 | A |
| 2 | 54 | 36°48'04" | 17.964 | 34.684 | |
| 3 | 200 | 38°21'52" | 69.101 | 133.917 | |
| 4 | 170 | 21°09'48" | 31.758 | 62.793 | B |
| 5 | 140 | 30°43'32" | 38.464 | 75.076 | |
| 6 | 70 | 41°28'46" | 26.506 | 50.676 | |
| 7 | 80 | 46°11'03" | 34.110 | 64.485 | |
| 8 | 600 | 13°00'52" | 68.438 | 136.288 | |
| 9 | VER FOLHA SEGUINTE (05/06) | | | | |
| 10 | 160 | 31°02'16" | 44.428 | 86.673 | C |
| 11 | 78 | 32°01'05" | 22.379 | 43.588 | |
| 12 | 44 | 111°15'26" | 54.329 | 85.439 | |
| 13 | 130 | 39°01'16" | 46.062 | 88.539 | |
| 14 | 153 | 35°01'26" | 48.275 | 93.526 | D |
| 15 | 200 | 9°16'16" | 16.216 | 32.363 | |
| 16 | 200 | 19°21'28" | 34.111 | 67.571 | E |
| 17 | 160 | 48°32'20" | 67.631 | 127.075 | |
| 18 | 60 | 71°09'39" | 42.924 | 74.519 | |
| 19 | 170 | 15°18'43" | 13.442 | 26.724 | |
| 20 | 80 | 35°00'40" | 25.232 | 48.884 | |
| 21 | 166 | 29°05'53" | 43.082 | 84.304 | F |
| 22 | 80 | 33°26'28" | 24.032 | 46.692 | |
| 23 | 50 | 30°31'27" | 13.642 | 26.637 | G |
| 24 | 80 | 25°48'44" | 18.331 | 36.040 | |
| 25 | 700 | 19°41'02" | 121.439 | 240.485 | |
| 26 | 800 | 11°10'10" | 78.225 | 155.956 | |
| 27 | 70 | 16°57'29" | 10.435 | 20.718 | H |
| 28 | 13 | 178°23'25" | 68.116 | 35.937 | I |
| 29 | 50 | 89°00'05" | 49.136 | 77.668 | J |
| 30 | 10 | 210°01'24" | — | 36.655 | |
| 31 | 50 | 85°14'24" | 46.009 | 74.386 | K |
| 32 | 40 | 183°53'52" | — | 128.384 | |
| 33 | 200 | 30°00'00" | 53.589 | 104.719 | |
| 34 | 180 | 17°19'43" | 27.429 | 54.439 | L |
| 35 | 60 | 95°56'53" | 66.576 | 100.476 | M |
| 36 | 15 | 79°58'28" | 12.580 | 20.937 | |
| 37 | 15 | 155°03'35" | 67.828 | 40.594 | |
| 38 | 30 | 50°32'28" | 14.162 | 26.463 | |

ELEMENTOS DE CURVA — INTERSEÇÃO COM A AVENIDA AUTOMÓVEL CLUBE.

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

ELEMENTOS DE CURVA — EIXO MÉDIO DA LINHA AMARELA

| CURVA | AC | R | LC | T | D | ESTACAS TS/PC | ESTACAS SC | ESTACAS CS | ESTACAS ST/PT | COORDENADAS — PI'S X | COORDENADAS — PI'S Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 26°29'34" | 572,74 | 60,00 | 164,883 | 204,826 | 644+ 8,359 | 647+ 8,359 | 657+13,185 | 660+13,185 | 7.468.817,000 | 676.676,000 |
| 9 | 48°17'39" | 450,00 | 60,00 | 231,883 | 319,301 | 661+ 3,729 | 664+ 3,729 | 680+ 3,030 | 683+ 3,030 | 7.469.166,000 | 676.886,000 |
| 10 | 19°06'56" | 700,00 | 60,00 | 147,899 | 173,539 | 685+ 4,531 | 688+ 4,531 | 696+18,070 | 699+18,070 | 7.469.244,000 | 677.300,000 |

| CURVA | AC | R | LC | T | D | ESTACAS TS/PC | ESTACAS SC | ESTACAS CS | ESTACAS ST/PT | COORDENADAS — PI'S X | COORDENADAS — PI'S Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 A | 26°29'34" | 572,74 | 60,00 | 164,883 | 204,826 | 644 + 3,456 | 644 + 3,456 | 657 +8,282 | 660 + 8,282 | 7.468.823,456 | 676.669,381 |
| 9 A | 48°17'39" | 450,00 | 60,00 | 231,883 | 319,301 | 660+8,585 | 663+ 8,585 | 679 +7,986 | 682 + 7,986 | 7.469.163,768 | 676.874,153 |

NOTAS:

1- PARA PERFIL LONGITUDINAL DOS RAMOS VER DES. Nºs LAM-3-10-0613, LAM-3-10-0614, LAM-3-10-0615 E LAM-3-10-0616

2- PARA PERFIL LONGITUDINAL DA RUA LATERAL VER DES. Nº LAM-3-10-0622

3 - SUGESTÕES DE PASSAGEM P/ PEDESTRE A SEREM ESTUDADAS

Há o antigo leito da E.F. RIO D'OURO, próximo à esc-Estação de Inhaúma

| Nº | Revisões | Data | Visto | Aprov. | Data | Aprov. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | EMITENTE | | | TECNOSOLO | |

Tecnosolo

LINHA AMARELA

PROJETO EXECUTIVO

LOTE 3

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA E PERFIL

EST. 645 A EST. 695

Projeto
Desenho
Visto
Aprovado S.E.
Data 17/10/94
Escala H=1:2000 V=1:200

Nº LAM-3-10-0604

EMISSÃO 0 A

Visto
Visto
Aprovado
Data

Nº

PREFEITURA CIDADE MARAVILHOSA
Secretaria Municipal de Transportes