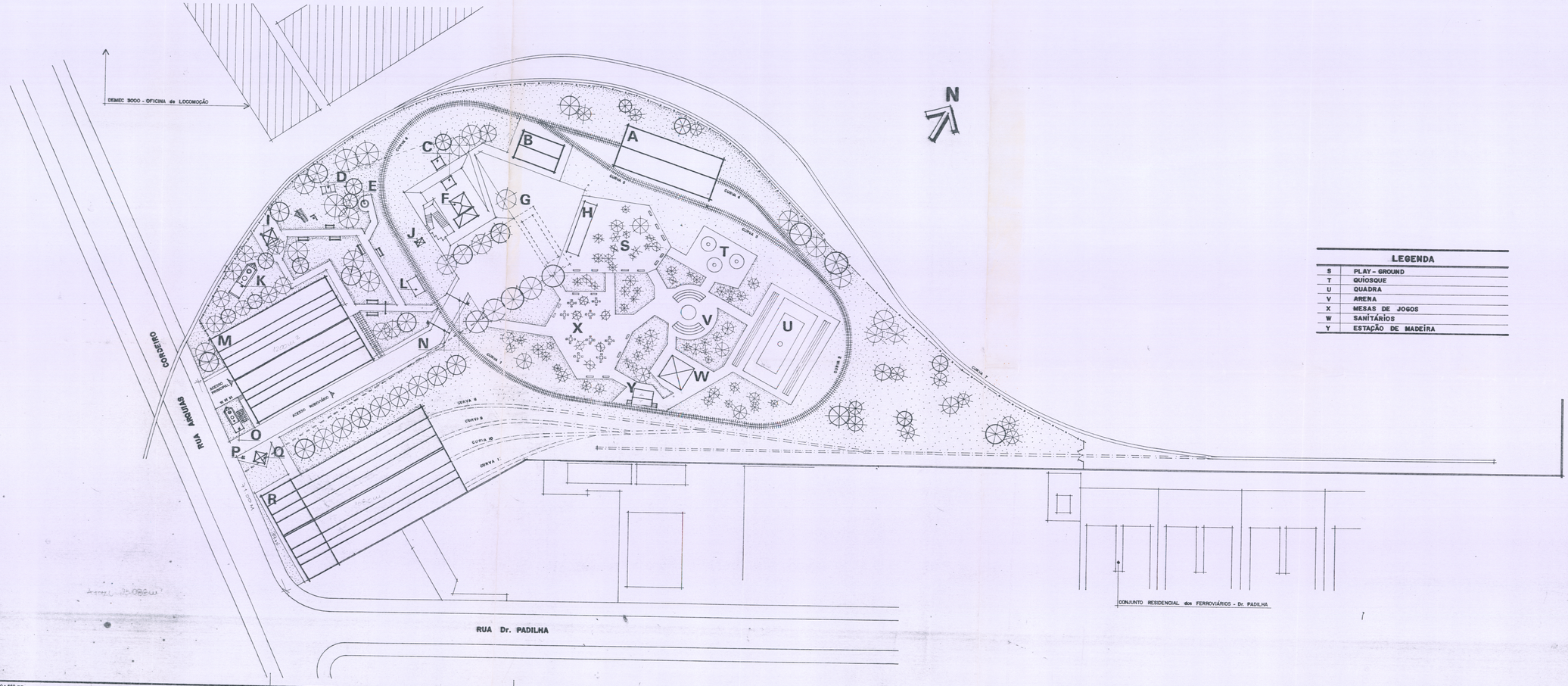

QUADRO de CURVAS		
CURVA	BITOLA	RAIO
1	0.60	59.000
2	0.60	27.000
3	0.60	100.000
4	0.60	31.779
5	0.60	21.000
6	0.60	25.800
7	1.60	110.000
8	MISTA	50.720
9	MISTA	64.000
10	MISTA	76.750
11	MISTA	91.500

LEGENDA	
S	PLAY - GROUND
T	QUIOSQUE
U	QUADRA
V	ARENA
X	MESAS DE JOGOS
W	SANITÁRIOS
Y	ESTAÇÃO DE MADEIRA

LEGENDA	
A	GALPÃO
B	GALPÃO A SER RESTAURADO (SERÁ CEDIDO A ABPF)
C	PRÉDIOS
D	BLOCO MOTOR
E	FONTE
F	CASA A SER RESTAURADA
G	ESTACIONAMENTO
H	REMANEJAMENTO CARRO Z-11
I	CABINE DE COMANDO
J	CAIXA D'ÁGUA
K	LOCO Nº 1 - CENTRAL
L	CARRO PLATAFORMA
M	MUSEU FERROVIÁRIO
N	CANCELAS
O	LOCO PEDREIRA Nº 1
P	SISTEMA DE MENSAGEM 1 (TOTEM) - A COLOCAR
Q	GUARITA - A CONSTRUIR
R	PRÉDIO A SER RESTAURADO
	CERCA
	LINHA BITOLA 0,60m
	LINHA BITOLA 1,60m
	LINHA PROJETADA - BITOLA MISTA
	A DEMOLIR OU RETIRAR
	POSTE

PRESERFE

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.
SUPERINTENDÊNCIA DE PATRIMÔNIO
SETOR DE PRESERVAÇÃO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO FERROVIÁRIO

ORIGEM: ADMINISTRAÇÃO GERAL

TÍTULO: CENTRO DE PRESERVAÇÃO DA HISTÓRIA FERROVIÁRIA DO RIO DE JANEIRO - C.P.H.F.R.J.

Nº PRANCHA:

FOLHA PRANCHA: PLANTA DE SITUAÇÃO

ESCALA: 1:500

DATA: ABR./87

VISTO:

PROJETO: EQUIPE PRESERFE

DESENHO: REGINA DE OLIVEIRA

QUANT. DE PRANCHAS:

FORMATO: 1230 x 660 mm