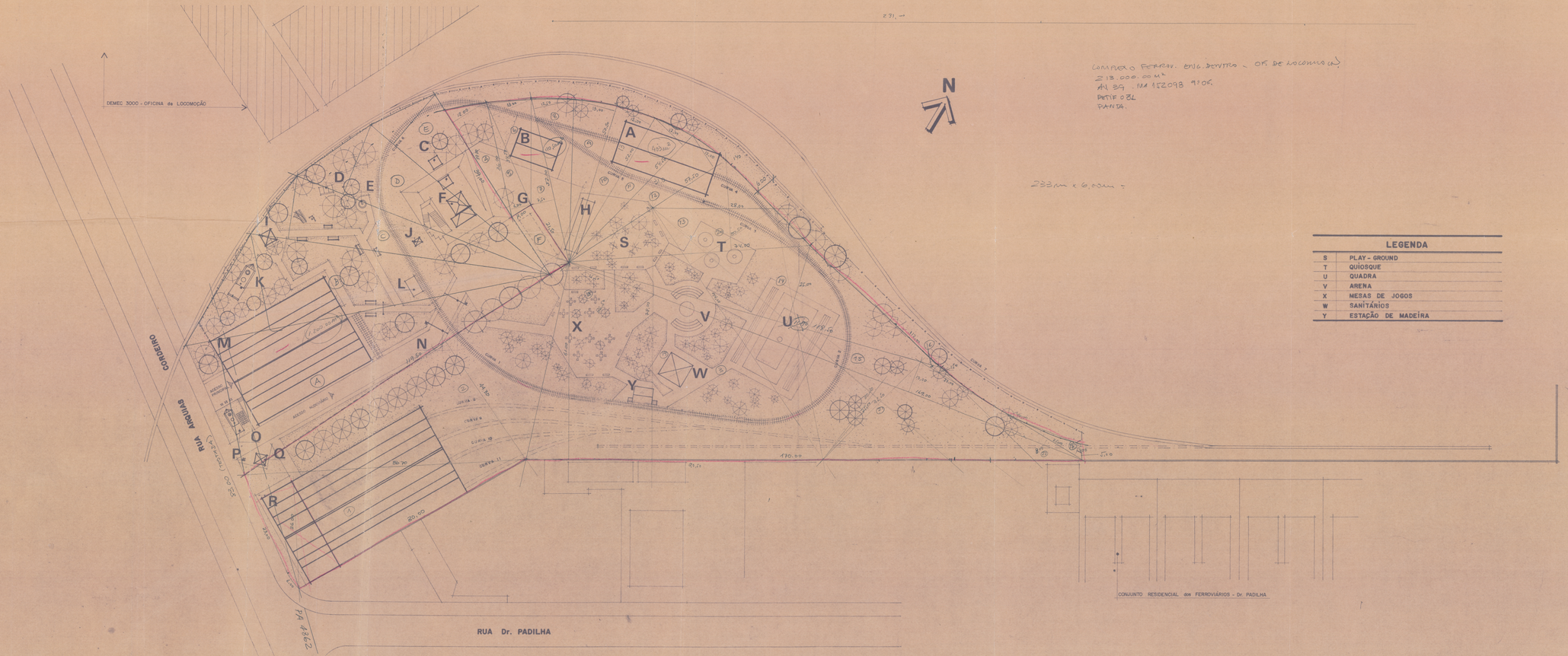


COMPLEXO FERROV. ENG. DENTRO - OF. DE LOCOMOÇÃO
213.000.00 M²
AL 39 . NM 152093 9705
PERÍF 03L
PLANTA.

233m x 6.00m =

| QUADRO de CURVAS | | |
|---|---|---|
| CURVA | BITOLA | RAIO |
| 1 | 0.60 | 59.000 |
| 2 | 0.60 | 27.000 |
| 3 | 0.60 | 100.000 |
| 4 | 0.60 | 31.779 |
| 5 | 0.60 | 21.000 |
| 6 | 0.60 | 25.800 |
| 7 | 1.60 | 110.000 |
| 8 | MISTA | 50.720 |
| 9 | MISTA | 64.000 |
| 10 | MISTA | 76.750 |
| 11 | MISTA | 91.500 |

| LEGENDA | |
|---|---|
| S | PLAY - GROUND |
| T | QUIOSQUE |
| U | QUADRA |
| V | ARENA |
| X | MESAS DE JOGOS |
| W | SANITÁRIOS |
| Y | ESTAÇÃO DE MADEIRA |

| LEGENDA | |
|---|---|
| A | GALPÃO |
| B | GALPÃO A SER RESTAURADO (SERÁ CEDIDO A ABPF) |
| C | PRÉDIOS |
| D | BLOCO MOTOR |
| E | FONTE |
| F | CASA A SER RESTAURADA |
| G | ESTACIONAMENTO |
| H | REMANEJAMENTO CARRO Z-11 |
| I | CABINE DE COMANDO |
| J | CAIXA D'ÁGUA |
| K | LOCO Nº 1 - CENTRAL |
| L | CARRO PLATAFORMA |
| M | MUSEU FERROVIÁRIO |
| N | CANCELAS |
| O | LOCO PEDREIRA Nº 1 |
| P | SISTEMA DE MENSAGEM 1 (TOTEM) - A COLOCAR |
| Q | GUARITA - A CONSTRUIR |
| R | PRÉDIO A SER RESTAURADO |
| | CERCA |
| | LINHA BITOLA 0.60m |
| | LINHA BITOLA 1.60m |
| | LINHA PROJETADA - BITOLA MISTA |
| | A DEMOLIR OU RETIRAR |
| | POSTE |

PRESERFE

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.
SUPERINTENDÊNCIA DE PATRIMÔNIO
SETOR DE PRESERVAÇÃO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO FERROVIÁRIO

ORIGEM: ADMINISTRAÇÃO GERAL

TÍTULO: CENTRO DE PRESERVAÇÃO DA HISTÓRIA FERROVIÁRIA DO RIO DE JANEIRO - C.P.H.F.R.J.

Nº PRANCHA:

NESTA PRANCHA: PLANTA DE SITUAÇÃO

ESCALA: 1:500

DATA: ABR/87

VISTO:

DESENT. DE PROJETO: