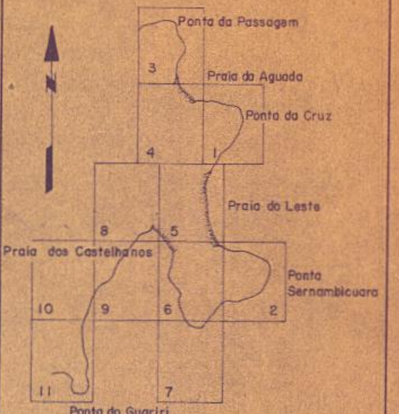
| TRECHO | | | RAIO | ÂNGULO | DIST. / DESENV. |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | Curvilíneo | 33,00 | 29° 30' | 16,99 |
| 1 | 2 | Curvilíneo | 10,50 | 23° 00' | 4,21 |
| 2 | 3 | Retilíneo | | | 48,00 |
| 3 | 4 | Curvilíneo | 7,70 | 41° 50' | 5,62 |
| 4 | 5 | Curvilíneo | 36,00 | 79° 40' | 50,05 |
| 5 | 6 | Curvilíneo | 18,50 | 27° 15' | 8,79 |
| 6 | 7 | Curvilíneo | 41,00 | 26° 00' | 18,60 |
| 7 | 8 | Retilíneo | | | 53,00 |
| 8 | 9 | Curvilíneo | 12,50 | 30° 10' | 6,58 |
| 9 | 10 | Curvilíneo | 35,50 | 46° 30' | 29,01 |
| 10 | 11 | Retilíneo | | | 17,20 |
| 11 | 12 | Curvilíneo | 58,50 | 16° 15' | 16,59 |
| 12 | 13 | Curvilíneo | 84,00 | 16° 15' | 23,82 |
| 13 | 14 | Retilíneo | | | 29,20 |
| 14 | 15 | Curvilíneo | 26,30 | 42° 30' | 19,50 |
| 15 | 16 | Retilíneo | | | 28,50 |
| 16 | 17 | Curvilíneo | 57,20 | 27° 30' | 27,45 |
| 17 | 18 | Retilíneo | | | 32,00 |
| 18 | 19 | Curvilíneo | 29,70 | 46° 00' | 23,84 |
| 19 | 20 | Retilíneo | | | 33,50 |
| 20 | 21 | Curvilíneo | 151,00 | 10° 10' | 26,79 |
| 21 | 22 | Retilíneo | | | 10,20 |
| 22 | 23 | Curvilíneo | 126,80 | 13° 15' | 29,32 |
| 23 | 24 | Retilíneo | | | 13,00 |
| 24 | 25 | Curvilíneo | 47,00 | 43° 00' | 35,27 |
| 25 | 26 | Retilíneo | | | 41,50 |
| 26 | 27 | Curvilíneo | 33,00 | 124° 45' | 71,85 |
| 27 | 28 | Retilíneo | | | 53,00 |
| 28 | 29 | Curvilíneo | 26,80 | 31° 00' | 14,50 |
| 29 | 30 | Retilíneo | | | 32,40 |
| 30 | 31 | Curvilíneo | 75,00 | 16° 45' | 21,92 |
| 31 | 32 | Retilíneo | | | 16,70 |
| 32 | 33 | Curvilíneo | 60,00 | 17° 55' | 18,76 |
| 33 | 34 | Curvilíneo | 33,00 | 60° 00' | 34,55 |
| 34 | 35 | Retilíneo | | | 21,00 |
| 35 | 36 | Curvilíneo | 46,00 | 17° 45' | 14,25 |
| 36 | 37 | Retilíneo | | | 11,10 |
| 37 | 38 | Curvilíneo | 64,50 | 23° 40' | 26,64 |
| 38 | 39 | Retilíneo | | | 31,40 |
| 39 | 40 | Curvilíneo | 70,20 | 58° 00' | 71,06 |
| 40 | 41 | Retilíneo | | | 29,80 |
| 41 | 42 | Curvilíneo | 129,00 | 12° 15' | 27,58 |
| 42 | 43 | Retilíneo | | | 67,50 |
| 43 | 44 | Curvilíneo | 112,80 | 5° 45' | 11,32 |
| 44 | 45 | Retilíneo | | | 110,60 |
| 45 | 46 | Curvilíneo | 65,00 | 14° 30' | 16,44 |
| 46 | 47 | Retilíneo | | | 35,50 |
| 47 | 48 | Curvilíneo | 48,00 | 34° 30' | 28,90 |
| 48 | 49 | Retilíneo | | | 9,80 |
| 49 | 50 | Curvilíneo | 44,50 | 31° 15' | 24,57 |
| 50 | 51 | Curvilíneo | 46,30 | 22° 30' | 18,18 |
| 51 | 52 | Retilíneo | | | 15,30 |
| 52 | 53 | Curvilíneo | 61,40 | 18° 15' | 19,55 |
| 53 | 54 | Retilíneo | | | 25,70 |
| 54 | 55 | Curvilíneo | 67,50 | 6° 30' | 7,65 |
| 55 | 56 | Retilíneo | | | 27,40 |
| 56 | 57 | Curvilíneo | 41,60 | 41° 15' | 29,94 |
| 57 | 58 | Retilíneo | | | 21,20 |
| 58 | 59 | Curvilíneo | 47,70 | 41° 45' | 34,75 |
| 59 | 60 | Retilíneo | | | 45,90 |
| 60 | 61 | Curvilíneo | 48,00 | 45° 30' | 38,11 |
| 61 | 62 | Retilíneo | | | 34,80 |
| 62 | 63 | Curvilíneo | 62,30 | 12° 30' | 13,59 |
| 63 | 64 | Retilíneo | | | 56,50 |
| 64 | 65 | Curvilíneo | 67,80 | 22° 10' | 26,23 |
| 65 | 66 | Retilíneo | | | 16,90 |
| 66 | 67 | Curvilíneo | 101,20 | 14° 25' | 25,46 |
| 67 | 68 | Retilíneo | | | 11,00 |
| 68 | 69 | Curvilíneo | 64,80 | 12° 15' | 13,85 |
| 69 | 70 | Retilíneo | | | 11,70 |
| 70 | 71 | Curvilíneo | 33,00 | 85° 00' | 48,95 |
| 71 | 72 | Retilíneo | | | 12,80 |
| 72 | 73 | Curvilíneo | 5,40 | 60° 40' | 5,71 |
| 73 | 74 | Retilíneo | | | 9,80 |
| 74 | 75 | Curvilíneo | 16,20 | 49° 00' | 13,85 |
| 75 | 76 | Retilíneo | | | 67,00 |
| 76 | 77 | Curvilíneo | 94,00 | 17° 30' | 28,71 |
| 77 | 78 | Retilíneo | | | 22,00 |
| 78 | 79 | Curvilíneo | 18,50 | 17° 40' | 5,70 |
| 79 | 80 | Retilíneo | | | 10,00 |
| 80 | 81 | Curvilíneo | 33,00 | 87° 30' | 50,39 |
| 81 | 82 | Retilíneo | | | 31,20 |
| 82 | 83 | Curvilíneo | 37,00 | 54° 15' | 35,03 |
| 83 | 84 | Retilíneo | | | 28,40 |
| 84 | 85 | Curvilíneo | 91,00 | 16° 40' | 26,40 |
| 85 | 86 | Retilíneo | | | 9,00 |
| 86 | 87 | Curvilíneo | 40,00 | 45° 00' | 31,41 |
| 87 | 88 | Curvilíneo | 17,00 | 120° 00' | 35,60 |
| 88 | 89 | Curvilíneo | 39,00 | 62° 10' | 42,31 |
| 89 | 90 | Retilíneo | | | 11,20 |
| 90 | 91 | Curvilíneo | 51,00 | 30° 30' | 27,14 |
| 91 | 92 | Retilíneo | | | 12,10 |
| 92 | 93 | Curvilíneo | 133,00 | 7° 00' | 16,24 |
| 93 | 94 | Retilíneo | | | 37,90 |
| 94 | 95 | Curvilíneo | 85,00 | 11° 50' | 17,55 |
| 95 | 96 | Retilíneo | | | 5,00 |
| 96 | 97 | Curvilíneo | 39,90 | 42° 45' | 29,77 |
| 97 | 98 | Retilíneo | | | 13,80 |
| 98 | 99 | Curvilíneo | 55,00 | 26° 30' | 25,43 |
| 99 | 100 | Retilíneo | | | 55,90 |
| 100 | 101 | Curvilíneo | 34,50 | 28° 30' | 17,16 |
| 101 | 102 | Retilíneo | | | 11,10 |
| 102 | 103 | Curvilíneo | 19,20 | 55° 25' | 18,57 |
| 103 | 104 | Curvilíneo | 43,00 | 41° 40' | 31,27 |
| 104 | 105 | Retilíneo | | | 14,50 |
| 105 | 106 | Curvilíneo | 28,00 | 30° 45' | 15,02 |
| 106 | 107 | Retilíneo | | | 25,60 |
| 107 | 108 | Curvilíneo | 124,00 | 12° 25' | 26,87 |
| 108 | 109 | Retilíneo | | | 11,30 |
| 109 | 110 | Curvilíneo | 53,40 | 19° 00' | 17,70 |
| 110 | 111 | Retilíneo | | | 55,80 |
| 111 | 112 | Curvilíneo | 11,00 | 46° 35' | 8,94 |
| 112 | 113 | Curvilíneo | 33,00 | 52° 55' | 30,47 |
| 113 | 114 | Retilíneo | | | 48,00 |
| 114 | 115 | Curvilíneo | 33,00 | 33° 00' | 19,00 |
| 115 | 116 | Curvilíneo | 59,00 | 33° 20' | 34,32 |
| 116 | 117 | Curvilíneo | 41,50 | 34° 30' | 24,98 |
| 117 | 118 | Curvilíneo | 75,00 | 31° 10' | 40,79 |
| 118 | 119 | Curvilíneo | 23,50 | 17° 45' | 7,28 |
| 119 | 120 | Retilíneo | | | 26,10 |
| 120 | 121 | Curvilíneo | 35,00 | 29° 50' | 18,22 |
| 121 | 122 | Retilíneo | | | 19,70 |
| 122 | 123 | Curvilíneo | 93,50 | 17° 45' | 28,96 |
| 123 | 124 | Retilíneo | | | 13,80 |
| 124 | 125 | Curvilíneo | 54,00 | 26° 35' | 25,05 |
| 125 | 126 | Curvilíneo | 33,00 | 46° 40' | 26,87 |
| 126 | 127 | Retilíneo | | | 20,00 |
| 127 | 128 | Curvilíneo | 15,50 | 36° 10' | 9,78 |
| 128 | 129 | Retilíneo | | | 35,70 |
| 129 | 130 | Curvilíneo | 37,70 | 23° 15' | 15,29 |
| 130 | 131 | Retilíneo | | | 18,00 |
| 131 | 132 | Curvilíneo | 33,00 | 42° 40' | 24,57 |
| 132 | 133 | Retilíneo | | | 14,30 |
| 133 | 134 | Curvilíneo | 5,90 | 23° 30' | 2,42 |
| 134 | 135 | Curvilíneo | 33,00 | 56° 45' | 32,68 |
| 135 | 136 | Retilíneo | | | 13,30 |
| 136 | 137 | Curvilíneo | 33,00 | 74° 00' | 42,62 |
| 138 | 139 | Curvilíneo | 18,00 | 30° 00' | 9,42 |
| 139 | 140 | Curvilíneo | 12,40 | 59° 00' | 12,76 |
| 140 | 141 | Retilíneo | | | 21,30 |
| 141 | 142 | Curvilíneo | 15,50 | 44° 50' | 12,12 |
| 142 | 143 | Retilíneo | | | 7,10 |
| 143 | 144 | Curvilíneo | 5,40 | 110° 10' | 10,38 |
| 144 | 145 | Retilíneo | | | 8,00 |
| 145 | 146 | Curvilíneo | 4,00 | 122° 40' | 8,56 |
| 146 | 147 | Curvilíneo | 9,50 | 146° 30' | 24,29 |
| 147 | 148 | Retilíneo | | | 18,00 |
| 148 | 149 | Curvilíneo | 32,90 | 40° 10' | 23,06 |
| 149 | 150 | Retilíneo | | | 10,40 |

DESENVOLVIMENTO TOTAL DA L. P. M. = 3 715,89m




SITUAÇÃO DAS FÔLHAS
Escala: s/esc.

APROVO
Niterói, 16 de novembro de 1971
MARIO CASTORINO FONTES BRITO
Chefe da Delegacia

OBS: 0-1; 1-2; 2-3; .....148-149; 149-150 = = L. P. M. DE 1831

FÔLHA 12 DE 12

SITUAÇÃO

ESCALA

SERVIÇO DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO
DELEGACIA NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

LINHA DA PREAMAR MÉDIA DE 1831
ILHA GUAÍBA - FACE LESTE - MUNICÍPIO DE MANGARATIBA
TRECHO: PONTA DA PASSAGEM À PONTA DO GUARIRI
FOLHA ÍNDICE E DE CÁLCULOS

PROC. RJ-1096/70 | PL. 2306 | DATA: 16/11/1971

VISTO: Abelardo Gomes da Silva, Subst. do Chefe da S. Cd.
ORGANIZADO POR: Abelardo Gomes da Silva, Engº nível 22-B
DESENHO DA FAIXA DE MARINHA E CÁLCULO DA L.P.M. POR: Ivan Luiz Peixoto, Des. nível 12-A