PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

PREFEITO: MARCOS TAMOYO

Secretaria Municipal de Planejamento e Coordenação Geral

SECRETÁRIO: SAMUEL SZTYGLIC

ESCALA 1:2 000

NOMENCLATURA SIMPLIFICADA DA FOLHA: 262E-III-I

NOMENCLATURA DA FOLHA: SF.23-Z-B-IV-4-NO-E-III-I

B

PL. 3900
C
AFORADA AO ESPÓLIO DE DAVID PINHEL E OUTRA
9.882,4288 M²
PROC. 9.447/73

ÁREA EM OCUPAÇÃO SEM DIREITO PREFERENCIAL AO AFORAMENTO EM NOME DO ESPÓLIO
102.870,2782 M²
PROC 9.447/73
PL 3900

PROC. 9.447/73
FAVELA NOVA HOLANDA
PL. 3900
D
AFORADA AO ESPÓLIO DE DAVID PINHEL E OUTRA
5122,78 M²

OBS: A LINHA DE MARINHA FOI DEMARCADA DE ACORDO COM A PLANTA Nº 108 DA PREFEITURA DO ANTIGO DISTRITO FEDERAL, QUE SE ENCONTRA NA DELEGACIA DO SPU - RJ. TRECHO: DIVISA DE DAVID PINHEL, ATÉ A PEDREIRA DO THIMBAU.

FAVELA DA BAIXA DO SAPATEIRO

PREAMAR MÉDIO

LIMITE DE MARINHA

MORRO DO TIMBAU

FAVELA TIMBAU

PEDREIRA DO THIMBAU
107.000,00 M²
PROC. 54.440/43
PL. 2048 DELEGACIA

LIMITE DE MARINHA

PREAMAR MÉDIO

RN 1030 E

CONVENÇÕES

PLANIMETRIA

ASPECTOS GERAIS

- Edificação
- Em construção C / Em ruina R
- Igreja
- Cais
- Chaminé
- Cemitério
- Praça de esportes
- Praça ou Jardim
- Aeroporto
- Campo de pouso
- Limite municipal
- Linha divisória
- Linha indefinida
- Meio fio
- Reservatórios d'agua
- Tubulação
- Escada
- Pedra (PED)
- Areia
- Linha de energia elétrica AT.BT
- Linha telegráfica ou telefônica
- Torre de rádio ou tv
- BTN Bem Tombado Nacional
- BTE Bem Tombado Estadual
- BTM Bem Tombado Municipal
- Vértice

RODOVIAS

- Auto-Estrada
- Pavimentada
- Sem pavimentação, tráf. permanente
- Sem pavimentação, tráf. periódico
- Caminho

Identificação das rodovias: federal (BR) estadual (RJ) municipal (R10)

FERROVIAS

- Bitola larga
- Bitola estreita

OBRAS DE ARTE

- Elevado, ponte
- Pinguela
- Bueiro
- Corte
- Aterro
- Monumentos

HIDROGRAFIA

- Curso d'agua
- Lago ou Lagoa
- Alagado
- CANAL
- Vala

VEGETAÇÃO

- Bos Bosque
- Cl Cultura
- M Mato
- m Macega
- P Pasto
- Po Pomar
- Árvore em alameda
- Palmeira

600 / 470 / 1070

ALTIMETRIA

- Curvas de nível (75 / 70)
- Ponto de aparelho
- Ponto de campo
- R.N. Referência de nível

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO

DATA DO VÔO: SET. 1975

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1976 E CONVERGÊNCIA MERIDIANA NO CENTRO DA FOLHA

NM NQ NG

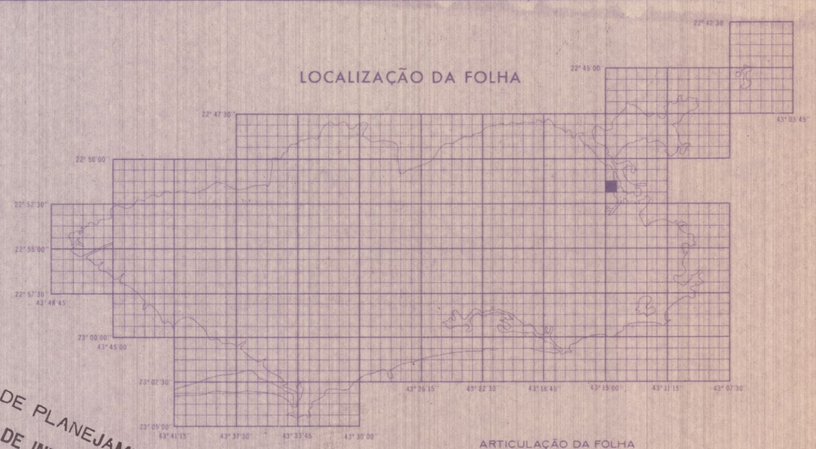
19°07'7 — 0°40'55",3

VARIAÇÃO ANUAL 9',6 W

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
MERIDIANO CENTRAL 45° W. GR
K= 1,0000007
DATUM HORIZONTAL CÓRREGO ALEGRE-M.G.-IBG
DATUM VERTICAL MARÉGRAFO IMBITUBA-S.C.-IBG
PRECISÃO DA PLANTA
PLANIMETRIA-Escala 1:2 000
Erro máximo na posição de um ponto ± 2m
90% dos pontos apresentam erros inferiores a ± 1m
ALTIMETRIA-Escala 1:2 000
Erro máximo na altura de um ponto ± 1m
90% dos pontos apresentam erros inferiores a ± 0,5m

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E COORDENAÇÃO GERAL
SUPERINTENDÊNCIA DE INFORMAÇÕES PARA PLANEJAMENTO
REPRODUÇÃO PROIBIDA

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



ARTICULAÇÃO DA FOLHA

261 F-II-6	262 E-I-4	262 E-I-5
261 F-IV-3	262 E-III-I	262 E-III-2
261 F-IV-6	262 E-III-4	262 E-III-5

ORIGEM: Processo E 12/00608/76
EXECUTOR: Consórcio CRUZEIRO-PROSPEC-GEOFOTO-TERRAFOTO-AEROMAPA

4